

Patinoarul Mihai Flamaropol din Capitală, închis în urmă cu un an din cauza datoriilor la utilități, nu se va mai redeschide în urma deciziei luate de către reprezentanții primăriei, ai federației de hochei pe gheață și ai unor cluburi de patinaj din București.

□□□□□□□□□□



Directorul Direcției de Investiții și Dezvoltare din Primăria Capitalei, Bogdan Hreapcă, a declarat, luni, agenției MEDIAFAX că decizia a fost luată din motive de siguranță și tehnice. "Am avut o întâlnire cu președintele federației de hochei, cu tehnicul de la hochei, cu doamna Tocală, cu părinții patinatorilor și s-a ajuns la următoarea formulă de compromis: să fi plătit 300.000 de euro datoriile plus vreo 25.000 pentru niște piese de schimb și să fi ținut patinaorul o lună, pentru că la 17 grade nu se mai face gheață, am luat decizia să nu mai fie deschis. Nu avea rost să facem acest efort pentru nici o lună de funcționare.

Am luat decizia asta punând cărțile pe masă. Am tras concluziile juste și corecte.

Din motive de siguranță și motive tehnice, patinoarul Flamaropol va rămâne închis. E o decizie luată de comun acord cu cei care au avut activități acolo", a afirmat oficialul.

Bogdan Hreapcă a precizat că urmează să aibă o întâlnire cu omul de afaceri Ion Țiriac pentru a pune la punct detaliile construcției unui patinoar pe un teren pe care primăria îl va pune la dispoziție. **"Urmează să mă întâlnesc cu domnul Țiriac mâine să vedem dacă până în septembrie putem să ridicăm un patinoar de antrenament. Asta ar fi ideal pentru cei care au nevoie de gheață", a mai spus Hreapcă.**

Președintele Federației Române de Hochei pe Gheață, Florian Gheorghe, consideră că redeschiderea patinoarului ar fi fost tardivă, de vreme ce activitatea patinatorilor și hocheiștilor se încheie la jumătatea lunii aprilie. "Activitatea la patinaj artistic se încheie la mijlocul lui martie, iar hocheiul la mijlocul lui aprilie. Atunci au spus că nu are niciun sens să investească acum și să îl dărâme în foarte scurt timp. Și pe bună dreptate, ar fi de râsul curcilor. Dacă lucrurile nu au prins contur din noiembrie, decembrie, ce rost are acum? Normal ar fi fost să îl țină de când l-au preluat, dar mă rog. Acum este mult prea târziu", a declarat Gheorghe pentru MEDIAFAX.

Hreapcă declarase la finalul săptămânii trecute că Primăria Capitalei, proprietarul clădirii și al terenului aferent, intenționează să deschidă Patinoarul Mihai Flamaropol doar în condiții de siguranță și în cazul în care FR de Hochei îl va administra timp de 3-4 luni.

Sportivii de la cele șapte cluburi de patinaj artistic din București se antrenează de aproximativ un an în mall-uri, singurul patinoar din Capitală, "Mihai Flamaropol", fiind închis în martie 2013 din cauza restanțelor la utilități în valoare de 1,2 milioane de lei. Peste 150 de patinatori de performanță și 500 de hocheiști legitimați nu au unde să se antreneze în București, singurele soluții pentru a practica în continuare sportul fiind patinoarele din mall-uri sau naveta la Brașov, oraș cu două patinoare la standarde de competiție.

Conform declarațiilor angajaților de la Patinoarul Mihai Flamaropol pentru MEDIAFAX, baza

sportivă este funcțională, toate instalațiile de producere a gheții putând fi puse în funcțiune după o simplă revizie.

Patinoarul "Mihai Flamaropol" din Capitală a fost închis în luna martie a anului trecut ca urmare a sistării furnizării utilităților, Ministerul Tineretului și Sportului luând această decizie după ce administratorul patinoarului de la acea dată, Federația Română de Hochei pe Gheață, a întârziat plățile și a acumulat restanțe la facturile către Enel și Apa Nova în sumă totală de 1,2 milioane de lei.

La solicitarea Primăriei Municipiului București (PMB), Guvernul a dispus în luna decembrie a anului 2013 trecerea patinoarului artificial "Mihai Flamaropol" și a terenului în suprafață totală de 26.350 de metri pătrați, de la Ministerul Tineretului și Sportului în administrarea Consiliul General al Primăriei Municipiului București (CGMB). Primăria se obligă ca după demolare să refacă patinoarul "la standardele secolului XXI". În momentul de față se efectuează un studiu pentru construirea unui nou patinoar, termenul de finalizare a lucrărilor fiind estimat pentru sfârșitul anului 2015.

** sursa : MEDIAFAX