

□ □ □ □

□ □ □ □ □ Declarații susținute de ministrul Mediului și Schimbărilor Climatice, Rovana Plumb, la finalul ședinței de Guvern □ din □ 19.02.2013

Bună ziua! Dați-mi voie să vă mulțumesc pentru participarea la această întâlnire cu dumneavoastră, spunându-vă că astăzi, în ședința de guvern, am adoptat ordonanța de urgență privind timbrul de mediu. Aș vrea să fac câteva clarificări în ceea ce privește prevederile acestei ordonanțe de urgență. În primul rând, termenul de intrare în vigoare este 15 martie. Până atunci, vor fi adoptate de către guvern, prin hotărâre, normele metodologice pentru aplicarea acestei ordonanțe de urgență, iar ca și noutate, pe care această ordonanță de urgență o aduce este aceea că, în primul rând, timbrul de mediu este un instrument necesar pentru înnoirea parcului auto din România și, concomitent, cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, care este și angajamentul României asumat față de Uniunea Europeană, iar Uniunea Europeană, la rândul ei, la nivel internațional. Este prima formulă ce vizează în mod real poluarea și se adaptează la realitatea din România. În formula de calcul prezentă nu mai este dominantă capacitatea cilindrică, inclusă oricum în impozitul anual pe care fiecare dintre cei care au autoturisme le plătesc. Taxa autentică, pentru că se calculează în principal în funcție de emisia de dioxid de carbon, este cea care este luată în calcul în proporție de 100% prin actualul proiect de ordonanță, față de un quantum de 30%, cum era luată în formula de calcul aplicabilă în prezent, prin Legea nr. 9/2012.

Noul timbru de mediu menține cote similare celor din prezent pentru tehnologia Euro 5 și mărește cotele pentru tehnologiile Euro 4 și Euro 3. Pentru mașinile cu tehnologii mai slabe - non-Euro, Euro 1 și Euro 2, adică acele mașini care se apropie de sfârșitul perioadei, duratei de viață -, timbrul de mediu va scădea față de nivelul quantumului actual, luându-se, bineînțeles, ca și cotă de depreciere, vechimea mașinii la fiecare dintre autoturismele cuprinse în această normă de poluare.

Timbrul de mediu se aplică pentru autovehiculele din categoria M1, M2, M3 și N1, N2, N3, cu

următoarea precizare: pentru categoria de autoturisme cu normă de poluare Euro 5, Euro 4 și Euro 3 - formula de calcul este cea care ia în proporție de 100% emisia de CO₂, iar pentru autoturismele cuprinse în normele de poluare non-Euro, Euro 1 și Euro 2 - se aplică actuala formulă prevăzută prin Legea nr. 9/ 2012.

Sunt exceptate de la plata timbrului de mediu autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, autoturismele aparținând persoanelor cu dizabilități, autovehiculele forțelor armate, forțelor de securitate ale statului, de poliție, jandarmerie, poliție de frontieră, pompieri și ambulanțe, autovehiculele istorice, autovehiculele hibride și electrice, autovehiculele intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit, autovehiculele destinate competițiilor sportive, dobândite prin moștenire, în cazul în care acesta a intervenit în intervalul de doi ani de la data deschiderii succesiunii.

Valoarea în lei a timbrului de mediu se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro, stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Ca noutate, proiectul de ordonanță de urgență acordă un eco-tichet pentru mașinile electrice în valoare de 2500 de euro. Desigur că, Ministerul Mediului, în elaborarea prezentului proiect de ordonanță de urgență, a luat în calcul toate propunerile care au venit, fie pe motorul pe care l-am pus la dispoziție o dată cu publicarea pe site-ul ministerului și al Administrației Fondului pentru Mediu, special pentru această reglementare, fie în urma dezbaterii publice, care a avut loc la Ministerul Mediului. Avem, în urma propunerilor și a dezbaterii publice care s-a desfășurat, un quantum diferit la mașinile pe benzină față de cele pe motorină, deoarece emisiile poluante din pulberi sunt mult mai mari pentru autovehiculele care folosesc motorina, față de cele care folosesc benzină.

La norma de poluare Euro 5, valorile taxei sunt egale, deoarece emisiile de pulberi sunt egale atât pentru benzină, cât și pentru motorină. Cam acestea sunt, în mare, elementele prevăzute în ordonanța de urgență privind aplicarea timbrului de mediu și bineînțeles că aștept întrebări de la dumneavoastră.

Reporter: Puteți să ne explicați diferența între benzină și motorină la celelalte categorii, Euro 4, care este?

Rovana Plumb: Adică diferența în quantum?

Reporter: Deci ați spus că la Euro 5, nivelurile sunt...

Rovana Plumb: Față de taxa actuală sau față de quantumul taxei actuale?

Reporter: Nu, conform proiectului actual, care e diferența?

Rovana Plumb: Da, este o diferență de 1,70 sau 1,75 între benzină și motorină, pentru categoria de autovehicule cuprinsă pentru normele de poluare Euro 3 și Euro 4.

Reporter: 1,75 ce reprezintă?

Rovana Plumb: 1,75 este un indicator determinat statistic, în funcție de toate emisiile poluante aferente tehnologiei pe motorină.

Reporter: Ok, e o definiție foarte tehnică. Dar puteți să ne explicați, la același tip de mașină sau aproximativ, că nu sunt la fel - care e diferența între posesorul unei mașini care consumă benzină și respectiv...

Rovana Plumb: Nu pot decât să vă dau niște exemple. Deci să începem cu o mașină Dacia Logan, care funcționează pe benzină, care are normă de poluare Euro 5, care are o capacitate cilindrică de 1149 și emisii de 137 de grame de dioxid de carbon, îi revine un timbru de mediu de 109 euro.

Reporter: Mă interesa la celelalte...

Rovana Plumb: La cea pe Dacia Logan Diesel. La Dacia Logan Diesel avem o capacitate

cilindrică mai mare, însă avem emisii mai puține și atunci, nivelul timbrului de mediu este de 52 de euro.

Reporter: Ați spus invers... la motorină...

Rovana Plumb: Da, la Euro 5.

Reporter: Deci la Euro 5 e mai...

Rovana Plumb: E o altă capacitate cilindrică și emisiile sunt mai mici. Sunt aproape egale. Nu se poate face pe fiecare mașină în parte. Noi am luat o plajă și pentru Euro 5, și pentru Euro 4, și pentru Euro 3. Și atunci, pentru Euro 5 sunt aproape egale, dar pe medie, la Euro 3 și Euro 4 avem o creștere cu 10-15%, așa cum am declarat și până acum, tot pe o plajă, pentru că de la mașină la mașină diferă atât emisia, cât și capacitatea cilindrică.

Reporter: Creștere pentru motorină, să înțelegem că adineaori spuneți că va fi prețul mai mare pentru motoarele pe motorină, că la motorină crește?

Rovana Plumb: La motorină am luat în calcul și pulberile, în afară de emisiile de dioxid de carbon, dar de la mașină la mașină, cuantumul timbrului diferă. De ce diferă? Pentru că avem motoare pe motorină care au emisii de dioxid de carbon mai mici, în aceeași normă de poluare decât motoarele pe benzină, dar per total interval Euro 5 pe normă de poluare, avem față de taxa actuală, care se aplică în baza legii numărul 9, cam aceeași valoare, dar asta nu înseamnă că de la caz la caz avem...

Reporter: Ca și preț, ca și valoare a timbrului, nu putem spune că la cele pe motorină este mai mare la aproximativ aceeași capacitate?

Rovana Plumb: Nu, acela este un calcul pe care l-am făcut noi, în baza unor indicatori foarte tehnici, în care nu aș dori să intru, dacă doriți detalii, sunt colegii mei de la tehnic aici care vă pot explica, s-a lucrat împreună cu experții, cu Asociația Producătorilor și Importatorilor, în așa fel încât să avem la bază toate detaliile și studiile tehnice necesare.

Reporter: La Euro 5 ați spus că sunt aproximativ egale, dar la celelalte, Euro 4... diferența între benzină și motorină, crește, scade la celelalte?

Rovana Plumb: Imediat, vă dau exemplu, la un Golf care merge pe diesel și face parte din norma de poluare Euro 3, cu an de fabricație 2002, taxa actuală este 1.683, prin propunerea pe care o facem noi astăzi ajunge la 1.268, iar pentru benzină, același Golf, normă de poluare Euro 3, an de fabricație 2002, taxa actuală este 628 de euro, ajunge la 898.

Reporter: Și 1.268 e pentru motorină?

Rovana Plumb: Pentru motorină, da.

Întrebare: Ne mai puteți da un singur exemplu din altă clasă?

Rovana Plumb: Da, din Euro 4, dacă am aici euro 4... Nu am Euro 4 pentru aceeași mașină. Dar pot să vă dau Euro 4, tot Diesel, la Passat. La Passat, pe Diesel, normă de poluare Euro 4, an de fabricație 2007, taxa actuală e 1.388, se propune 1.457. Dar nu am pe benzină, în tabelul de aici.

Reporter: Ne puteți spune ce se întâmplă pentru camioane și pentru celelalte tipuri de mașini?

Rovana Plumb: Nu se aplică nici un fel de modificare prin ordonanța de urgență, rămâne în vigoare aceeași formulă cu cea prevăzută prin legea actuală.

Reporter: Pe înțelesul nostru, categoriile pe care ni le-ați prezentat merg până la acele mașini de 8+1?

Rovana Plumb: Categoria M1, conform regulamentului UE și al RAR-ului, sunt cele care merg până la 8+1.

Reporter: Deci, asta e maximul până la care, să zicem, s-ar aplica timbrul de mediu.

Rovana Plumb: Da. De ce s-a umblat mai mult la această categorie, M1? Pentru că ea

reprezintă 80% din numărul total de autovehicule existente în parcul național.

Reporter: Vreau să vă întreb, dacă există această diferență mare între cei care dețin mașini Diesel și cei cu motoare pe benzină, nu este o discriminare? Nu se poate spune că și în cazul acestei taxe vor fi procese? Așa cum s-a întâmplat...

Rovana Plumb: Nu, pentru că aici este vorba de poluare. Nu, nu există în interpretarea jurisprudenței Curții Europene de Justiție sau a normelor și principiilor europene o astfel de discriminare. Ar fi fost discriminare dacă ar fi fost două regimuri juridice diferite aplicate pentru același tip de mașină, una rulată din interiorul României sau alta rulată care vine din afara României.

Reporter: Și ați redus foarte mult taxa pentru non-Euro, Euro 1 și Euro 2. Nu înseamnă că cei care își doresc o mașină ieftină vor merge mai degrabă să-și cumpere o astfel de mașină, care poluează mai mult decât să scape de ea, așa cum făcea până acum?

Rovana Plumb: Nu, pentru că, în primul rând, am ținut cont de faptul că există și alte principii în baza cărora am calculat această taxă care completează principiul "poluatorul plătește" și care se regăsesc în directiva privind deșeurile, iar, în al doilea rând, dacă taxele ar fi rămas așa cum sunt pentru categoriile de vehicule cuprinse în non-Euro, Euro 1 și Euro 2, s-ar fi înregistrat pe piața națională un blocaj în ceea ce privește vânzarea acestor autoturisme vechi.

Reporter: Dar cele mai multe autoturisme nu sunt Euro 3 și Euro 4?

Rovana Plumb: Pentru Euro 3 și Euro 4 există pe toată plaja, toate autoturismele încadrate în această normă, o creștere față de taxa actuală cu 10-15%.

Întrebare: Da, dar cei mai mulți români au și cumpărat mașini Euro 3 și Euro 4.

Rovana Plumb: Da.

Reporter: De ce era necesară o creștere pe această plajă și o scădere atât de mare pe o plajă mai mică?

Rovana Plumb: Pentru că se ține cont și de elementul de depreciere, respectiv vechimea mașinii. O mașină, cu cât este mai veche, cu atât perioada ei de viață este mai scurtă și atunci se consideră că se poluează mai puțin, luând în calcul faptul că acest timbru de mediu se plătește doar o singură dată pe perioada de viață a mașinii.

Reporter: Mulțumesc.

Rovana Plumb: Cu plăcere.

Reporter: Mai am o singură întrebare. Se vor bloca programele Casa Verde și Rabla din cauza acestei ordonanțe de urgență, din cauza, de fapt, a despăgubirilor pe care Ministerul Mediului trebuie să le dea celor care au câștigat în instanță?

Rovana Plumb: Căutăm soluții astfel încât programele pe care, normal, Administrația Fondului pentru Mediu trebuie să le deruleze să poată să funcționeze. Ce pot să vă spun în momentul de față este că da, avem de restituit o sumă foarte mare de bani și pot să vă dau exemplul lunii ianuarie, când am încasat din înmatriculări 14 milioane de lei și am avut solicitări de restituire a taxei în cuantum de 19 milioane de lei. Depinde cum va evolua piața în urma aplicării acestui proiect de ordonanță de urgență, din informațiile pe care le deținem și comunicarea pe care am avut-o permanent cu Asociația Producătorilor și Importatorilor, este posibil ca introducerea acestui nou proiect de ordonanță, acestui timbru de mediu să ducă la o schimbare totală a filozofiei pieței interne, în ceea ce privește achiziționarea de autoturisme mai puțin poluante.

Reporter: Deci cele două programe există mari șanse să fie blocate și reluate când?

Rovana Plumb: Există mari șanse în momentul în care vom identifica soluții, lucru pe care îl facem în momentul de față, pentru că în afară de programul Casa Verde și în afară de programul Rabla, care va suferi îmbunătățiri, mai avem și infrastructura de apă și canal la

nivelul unităților administrativ-teritoriale, sunt 154 de contracte care sunt în derulare și pentru care trebuie alocată o sumă destul de mare de bani, mai avem proiectele pe energii regenerabile, avem parcurile, piste de bicicletă, o serie întreagă de programe, împăduririle, cărora trebuie să le găsim o soluție de continuare a lucrărilor prin finanțări corecte.

Reporter: Doamnă ministru, la timbrul de mediu, știți că tonul face muzica, în cazul ăsta anexele fac timbrul de mediu, pe site-ul ministerului au existat două proiecte, unul de ordonanță, unul de lege. Ceea ce ați aprobat astăzi conține taxele din proiectul de lege?

Rovana Plumb: Anexele, da.

Reporter: Anexele sunt cele din proiectul de lege?

Rovana Plumb: Care au fost publicate pe site, da.

Reporter: Rămân valabile anexele.

Rovana Plumb: Da, anexele care au fost publicate, aferente proiectului de lege, rămân valabile și în cazul ordonanței de urgență. Ceea ce am mai modificat, am modificat anumite elemente în sensul că am eliminat efectiv aplicarea timbrului de mediu, pentru a nu exista niciun fel de probleme la nivelul celor care trebuiau să îl elibereze și să îl aplice, deci acel autocolant, și de asemenea am ținut cont de propunerile care au fost făcute de la RAR, dar care se vor... în detaliu, ele se vor regăsi în normele metodologice, am introdus acest eco-tichet de 12.000 de lei și am precizat momentul în care intră în vigoare.

Reporter: Vă întreb pentru că în acel proiect de pe site-ul ministerului, la Euro 5 nu există diferențieri între benzină și motorină, există numai pentru 3 și 4.

Rovana Plumb: Da, este corect că nu există, pentru că sunt aproape similare, nu există diferență între benzină și motorină în ceea ce privește emisiile.

Reporter: Am înțeles. Și o întrebare care nu e direct legată, dar vă întrebăm pe dumneavoastră, că sunteți aici, s-a aprobat și hotărârea cu accizele la țigări? Era o hotărâre cu stabilirea accizei specifice.

Rovana Plumb: Din câte îmi amintesc eu - că am mai și ieșit - da. Am mai și ieșit din ședința de guvern, că trebuiau puse la punct toate. Dar vă pot răspunde imediat.

Reporter: Iar eco-tichetul acela, practic, ce face? Va fi o sumă de bani sau va fi tot un voucher?

Rovana Plumb: Exact cum sunt la RAR, cum sunt tichetele nominale, valorice, la Rabla, așa vor fi și pentru achiziționarea de autoturisme electrice. Deci, un tichet nominal, în cuantum de 12.000 de lei, echivalentul astăzi a 2.500 de euro.

Reporter: Care la ce va putea fi folosit?

Rovana Plumb: Va putea fi folosit de către toți cei care achiziționează mașini electrice, concret, persoane fizice, unități administrativ-teritoriale și instituții publice.

Reporter: Stați o secundă, să înțelegem, cel care achiziționează așa ceva primește un astfel de eco-tichet și scade prețul la care cumpără?

Rovana Plumb: Primește acest eco-tichet, prin normele metodologice se va stabili procedura de acordare.

Reporter: Deci scade din prețul mașinii.

Rovana Plumb: Da, sigur că da. Dacă mașina costă 7000 de euro, de exemplu, el nu va plăti în fapt decât 4500. Se scade 2500.

Reporter: Și e numai pentru electrice sau și pentru hibride?

Rovana Plumb: Numai pentru mașinile electrice. Hibridele încă, din punctul de vedere al Ministerului Mediului și al meu, personal, poluează, deci, am dat numai pentru tehnologiile curate 100% și acestea se regăsesc la mașinile electrice. Vă rog! S-a aprobat hotărârea privind accizele la țigări.

Reporter: Ok. Spuneți că sunt excetabile de la plata acestui timbru o anumită categorie de mașini. Din câte știm noi, la armată sunt o grămadă de rable, în ISU sunt o grămadă de microbuze care poluează foarte tare. Nu este cumva o discriminare la adresa cetățeanului? Adică, practic, statul nu plătește, deși poluează foarte mult, iar eu, ca și populație, sunt obligată să plătesc.

Rovana Plumb: Deci, statul plătește, ceea ce nu se regăsea în Legea nr. 9, cu excepția acelor mașini, autovehicule destinate situațiilor de urgență și așa mai departe.

Reporter: Știm cu toții, că ne întâlnim cu ele pe șosele, sunt unele din 1900 toamna. Adică, serios!

Rovana Plumb: Dar la ce vă referiți concret, la faptul dacă intră în programul Rabla?

Reporter: Nu în Rabla.

Rovana Plumb: Dar în ce?

Reporter: Vă întreb dacă s-ar plăti pentru /.../ De ce sunt scutite, exact.

Rovana Plumb: Cine?

Reporter: Mașinile armatei. Aceste mașini, da.

Rovana Plumb: Păi sunt pentru situații de urgență și sunt ale armatei, adică nu cred că ne referim aici neapărat la autoturisme. Sunt tot felul de alte tipuri de transportatoare și alte tipuri de mașini.

Reporter: ... de la o companie la alta.

Rovana Plumb: Deci, până acum, în Legea nr. 9, instituțiile publice, cum ar fi Ministerul Mediului, dacă își achiziționează o mașină, nu plătea timbru de mediu. Ei, au fost eliminate aceste prevederi. Plătește și Ministerul Mediului când achiziționează o mașină, dacă vrea să beneficieze și de ecotichet prin achiziționarea de mașini electrice. Adică să fie similitudine, să avem drepturi și obligații egale. Dar pentru mașinile speciale, peste tot în Uniunea Europeană există acest tip de admisibilitate în ceea ce privește scutirile, și mă refer la toate acele mașini care deservește anumite zone.

Reporter: Bună ziua, doamnă ministru. O scurtă clarificare, dacă se poate...

Rovana Plumb: Vă rog.

Reporter: Ne puteți spune dacă în ședința de guvern de astăzi s-a discutat despre domnul Valentin Preda și dacă premierul Victor Ponta a avizat demiterea dânsului de la Ministerul Transporturilor?

Rovana Plumb: În ședința de guvern, nu, dar știu că premierul a anunțat deja că a fost demis Valentin Preda.

Reporter: Mulțumesc.

Rovana Plumb: Cu plăcere. Dacă mai aveți întrebări, la purtătorul de cuvânt. Deci, cu HG-ul, dacă mai sunt alte întrebări.

Reporter: În legătură cu zilele acelea libere de 1 mai, s-a aprobat...

Rovana Plumb: Nu s-a discutat. nu s-a discutat, dar pot să vă spun că eu sunt o susținătoare.

Guvernul Romaniei