

☐☐ Peste 86.000 de camioane ar putea rămâne pe loc, în urma deciziei transportatorilor de a-și opri activitatea pe termen nelimitat, pentru că legislația din transporturi un s-a îmbunătățit, dar și din cauza creșterii accizei la carburanți, a spus Augustin Hagiu, președintele Confederației Naționale Rutiere (CNR).



"Ministerul Transportatorilor nu și-a respectat, în ultima perioadă, angajamentele în ceea ce privește îmbunătățirea contextului legislativ în care transportatorii își desfășoară activitatea. Începând de luni, 9 decembrie, peste 86.000 de camioane vor rămâne pe loc la nivelul întregii țări, acțiunea urmând să continue pe termen nelimitat", a declarat Hagiu, citat de Agerpres.

Transportatorii rutieri de mărfuri nu sunt de acord nici cu măsura anunțată de Guvern, de scumpire a carburanților, o dată prin creșterea accizei, și cu noua taxă de 7 eurocenți + TVA, introdusă în prețul carburanților. Recent, atât premierul Victor Ponta, cât și Liviu Voinea, ministrul pentru Buget, dar și Dan Șova, ministrul pentru Mari Proiecte, au încercat să liniștească Românii, spunând că prețul carburanților un va crește, chiar dacă acciza se scumpește, deoarece aceste scumpiri vor fi compensate de scăderea de preț a petrolului. "Transportatorii autohtoni nu pot înțelege și nici nu pot accepta explicațiile lipsite de logică prin care Guvernul încearcă să justifice abuzul comis.

Amortizarea celor șapte eurocenți pe fondul presupuselor predicții privind scăderea cotației internaționale a barilului este o aberație și un non-sens, atâta timp cât, într-o asemenea situație, în țările europene prețul carburanților va fi mai mic decât în România", se spune în comunicat. Hagiu spune că autostrăzile ce urmează a fi construite cu bani astfel colectați vor fi mai mult ca sigur taxate.

Decizia de intrare în grevă a fost luată pe 29 noiembrie, în cadrul unei reuniuni desfășurate lângă Sibiu, la care au participat reprezentanți ai transportatorilor de mărfuri din întreaga țară,

împreună cu delegații ale patronatelor din transportul rutier.

Este vorba despre reprezentanți ai transportatorilor din 24 de județe ale țării, precum și de lideri ai Asociației Patronale a Transportatorilor din Arad, Federației Operatorilor Români de Transport, Federației Transportatorilor Europa, Asociației Transportatorilor Rutieri în Construcții, Breslei Marilor Transportatori din Cluj și Asociațiilor transportatorilor rutieri de mărfuri din Maramureș, Transilvania, Moldova și Constanța, patronate membre al Confederației Naționale Rutiere.

Sursa: www.evz.ro