

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □

Șoferii vor putea circula pe autostradă de la Orăștie până în localitatea Cuntă din județul Alba, după care urmează o porțiune încă nefinalizată, până la Săliște (județul Sibiu), și în continuare lotul IV al autostrăzii, până la Sibiu.

Premierul [Victor Ponta](#) a ajuns, joi după-amiază, la intrarea pe Autostrada Sibiu-Orăştie dinspre Sibiu, pentru a inaugura lotul patru al acesteia.

Aici, el a fost așteptat, printre alții, de primarul Sibiului, [Klaus Iohannis](#) , și de ministrul Dan

Șova, împreună cu care a tăiat panglica. La eveniment au asistat și prefectul de Sibiu, [Ovidiu Sitterli](#), și primarii din localitățile aflate pe traseul autostrăzii din județul Sibiu.

În timp ce avea loc ceremonia, pe sensul opus al autostrăzii se aflau câțiva tineri, care aveau pancarte pe care scria "Ne mândrim cu tot ce face Victor Ponta pentru pace" și "Așteptăm cu interes cel de-al XV-lea Congres".

După tăierea panglicii, premierul le-a spus în glumă reprezentanților firmelor constructoare: "E făcută lucrarea, acum putem să o și plătim".

"Pentru regiune, pentru toți cei pe unde trece autostrada, din punct de vedere economic, rezultatele se vor vedea curând. Infrastructura de transport înseamnă sprijin pentru fiecare și acum este foarte bine că avem această autostradă, mai ales că știți ce pătea fiecare comună prin care trecea drumul național", a spus Ponta.

După ce i-au fost prezentate datele tehnice ale proiectului, Ponta s-a urcat în mașină și a pornit pe autostradă către Sebeș, oprindu-se la tunelul de la Săcel, pentru a-l vedea.

Loturile unu și doi ale Autostrăzii Sibiu-Orăștie, inaugurate în prezența directorului CNADNR

Directorul CNADNR, Narcis Neaga, a inaugurat loturile unu și doi - Vințișoara - Orăștie, respectiv Vințișoara - Cunța - ale Autostrăzii Sibiu-Orăștie, declarând că acestea vor fi deschise circulației imediat după inaugurare.

Neaga a spus că primul lot al autostăzii are 27 de poduri și pasaje și cuprinde două noduri rutiere, în timp ce lotul al doilea include nouă poduri și pasaje, 36 de podețe și are trei noduri rutiere.

Potrivit directorului CNADNR, cel mai important tronson al autostrăzii este al doilea, cel care include Sebeșul, deoarece va desconggestionarea una dintre cele mai circulate zone din România, respectiv municipiul Sebeș.

El a precizat că lucrările de autostradă au o garanție de patru ani.

La inuagurare au mai fost prezenți liderul PSD Alba, Ioan Dârză, primarul Sebeșului, Alexandru Dăncilă, și prefectii județelor Alba și Hunedoara.

Narcis Neaga a afirmat că premierul Victor Ponta și ministrul delegat Dan Șova nu au putut ajunge la ceremonia din județul Alba, după ce au inaugurat tronsonul IV al Autostrăzii Sibiu-Orăștie, deși prezența lor fusese anunțată, deoarece au fost informați la Sibiu că avionul care i-a transportat acolo nu poate decola din cauza ceții.

Lotul patru din autostrada Sibiu-Orăștie are o lungime de 16,6 kilometri, de la Săliște la capătul centurii ocolitoare a municipiului Sibiu. Tronsonul, realizat de asocieria firmelor Astaldi SpA - Euro Construct Trading 98 SRL - Astalrom SA, în baza unui contract de 530,7 milioane lei fără TVA, din care s-a decontat 40% în acest an, cuprinde două noduri rutiere, două viaducte de 925 de metri, două poduri de 42 de metri, patru pasaje peste autostradă de 26 de metri, două pasaje peste calea ferată de 40 de metri și primul tunel de autostradă din țară, lung de 340 de metri.

Lotul al treilea al autostrăzii se întinde între Săliște (județul Sibiu) și Cunța (județul Alba), fiind câștigat de italienii de la Impreglio, și are puțin peste 21 de kilometri. Din cauza alunecărilor de teren din zonă, lucrarea nu este finalizată odată cu celelalte trei loturi, termenul de execuție fiind sfârșitul anului viitor.

Al doilea lot se întinde între Vințișoara și Cunța, lucrările fiind executate de Straco Grup SRL și

Studio Corona SRL Civil Engineering, valoarea contractului a fost de 551 milioane lei fără TVA, procentul decontat în 2013 fiind de 43,6.

Lotul unu al autostrăzii se întinde între localitățile Vințișoara (județul Alba) și Orăștie (județul Hunedoara), are 24 de kilometri și a fost realizat de Strabag în baza unui contract de circa 551 de milioane de lei, fără TVA, din care s-a decontat 35,4% în acest an.

Ministrul delegat pentru Infrastructură, Dan Șova, declara, în 6 decembrie, la Lancrăm (județul Alba), după inspecția pe șantierul autostrăzii Sibiu-Orăștie, că traficul pe trei din cele patru loturi ale autostrăzii va fi deschis până la Crăciun, spunând că a mers cu 160 de kilometri/oră și că "mașina era lină". În ceea ce privește lotul trei al autostrăzii, unde lucrările nu vor fi terminate acum, Șova afirma că aici au apărut mai multe probleme cu terenul, însă acestea nu sunt pe coridorul autostrăzii, ci pe dealurile din apropiere, care alunecă spre autostradă.

Contractele au fost semnate în 2011.

Lucrările la autostrada Sibiu-Orăștie au debutat în octombrie 2011, în prezența premierului de atunci [Emil Boc](#) și a fostului ministru [Anca Boagiu](#).

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul de Coeziune în procent de 85 și de Guvern, în proporție de 15%.

Ponta si Sova au inaugurat lotul patru al Autostrazii Sibiu-Orastie, de 16 kilometri.

Duminică, 22 Decembrie 2013 13:37

** sursa : [MEDIAFAX.](#)