



□□□□ **Aproape 500 de persoane din cei 3.200 de angajați ai uzinei Ford din Craiova vor părăsi fabrica în baza programului de încetare voluntară a relațiilor de muncă, ce viza 680 de salariați, iar constructorul auto a decis să aibă un orar de lucru redus, astfel că vor fi evitate concedierile.**

În noiembrie 2014 Ford a anunțat derularea unei program de încetare voluntară a relațiilor de muncă, împreună cu un program de concediere pe motive economice, pentru aproximativ 680 de posturi.

"Peste 490 de angajați ai uzinei Ford Craiova au aplicat pentru programul de încetare voluntară a relațiilor de muncă, iar cererile acestora au fost acceptate de către conducerea companiei. Pentru a atinge ținta de reducere de personal pentru 680 de posturi, Ford România a demarat încă de anul trecut un proces de consultări cu sindicatele. Ca urmare, confirmăm că Ford România și sindicatele au ajuns la o

Înțelegere cu privire la implementarea unui program de lucru redus la fabrica din Craiova, ceea ce permite companiei să evite concedierea a aproximativ 170 de persoane"
, a declarat Ana- Maria Timiș, purtătorul de cuvânt al constructorului auto.

Măsura a avut ca scop asigurarea competitivității uzinei din Craiova și pentru controlul asupra costurilor operaționale.

Programul redus de muncă va putea fi pus în practică după înregistrarea oficială a acestuia. Pe parcursul acestui program de muncă redus, angajații vor fi remunerați conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă și ale legislației în vigoare.

"Prin aceste măsuri se urmărește folosirea optimă a forței de muncă din fabrica de la Craiova și îndeplinirea condițiilor actuale de producție și cele preconizate, în timp ce Ford continuă să caute oportunități pentru producerea unui al doilea autovehicul la Craiova. Începând cu anul 2008 când a fost preluată uzina, Ford a transformat Craiova într-una dintre cele mai moderne facilități de producție din Europa, investind peste 1 miliard de euro în tehnologii avansate ce permit fabricii să construiască modele inovatoare precum Ford B-MAX și motorul de 1.0 litri EcoBoost", a adăugat Timiș.

La Craiova lucrau înainte de programul de reducere de personal aproximativ 3.200 de angajați.

"În timp ce B-Max continuă să fie unul dintre cele mai bine vândute modele ale segmentul B-MAX, piața auto din Europa rămâne la un nivel scăzut. Drept urmare, uzina de la Craiova a fost nevoită anul acesta să-și întrerupă producția pentru un număr semnificativ de zile, atât în secția de asamblare vehicule cât și în cea de producție motoare. Pentru a asigura competitivitatea uzinei din Craiova și pentru a avea control asupra costurilor operaționale, este necesară luarea de măsuri suplimentare pentru a ajusta volumele de producție la cererea actuală a pieței. Acest lucru necesită și o reducere a forței de muncă", explicau în noiembrie

reprezentanții Ford motivul deciziei.

Grupul american produce la Craiova modelul B-Max și motoare pe benzină EcoBoost. Asamblarea B-Max a fost lansată la jumătatea anului 2012, modelul fiind produs exclusiv la fabrica din Craiova și comercializat doar pe piața europeană.

Producția B-Max a fost oprită pentru aproximativ 40 de zile în primele nouă luni anul trecut, măsuri de sistare fiind luate și ulterior, inclusiv la secția de motoare.

În 2013, producția de automobile a fabricii din Craiova a fost întreruptă pentru aproximativ 35 de zile, iar la motoare asamblarea a fost sistată timp de șapte zile.

Ce o prevede Contractul de PRIVATIZARE ???

** sursa - MEDUIAFAX