



AOPA Romania are onoarea sa faca publice primele imagini de la lansarea oficiala a unui avion conceput si produs in intregime in Romania anului 2015. Suntem bucurosi ca in tara noastra inca exista idealisti care fac eforturi de a concepe si produce avioane si foarte mandri de faptul ca cel care a proiectat integral aeronava si s-a implica personal in procesul de fabricatie alaturi de echipa de productie este membru AOPA Romania. Locul premierei este la una din cele mai prestigioase expozitii de aviatie generala din Europa, AERO 2015, ce are loc in perioada 15-18 aprilie in localitatea Friedrichshafen, Germania.

SWAN este un avion surprinzator fiind mai usor decat un ... avion ultrausor. Conceput din start sa respecte regulile Part103 din SUA si microlight SSDR din Marea Britanie, SWAN este un avion monoloc care cantareste gol 115 kg. Aceste reguli dau voie proprietarului sa zboare fara sa detina licenta de pilot (!!!) si fara a avea avionul inmatriculat la Autoritate dar impun si

restrictii cum ar fi un rezervor de combustibil de maxim 25 de litri si o viteza maxima in zborul orizontal de 100 km/h.

Desi este (cu mult) mai usor decat o motocicletă, SWAN nu a facut compromis la dimensiunea cabinei. Cu 75 de centimetri latime cabina lui este mai lata proportional - de la un loc la doua locuri cote-a-cote - decat cea mai lata cabina de ultrausor. Suprafata vitrata mai mult decat generoasa combinata cu niste stalpi laterali subtiri ofera o vizibilitate fantastica pilotului fapt confirmat de catre toti cei care s-au asazat in el inainte de a fi expediat catre Germania.

Un avion asa de usor la dimensiuni atat de generoase a fost posibil numai datorita folosirii tehnologiilor materialelor compozite si ingeniozitatii proiectantului. Tractiunea va fi asigurata de un motor care dezvolta doar 30 de cai putere.

In premiera primele imagini cu avionul SWAN proiectat si produs de domnul Radu Berceanu!

C.d.P.