



Conform mediafax.ro, din cele 24 de oferte depuse pentru construcția Centurilor Nord și Sud ale Bucureștiului, zece aparțin unor firme românești, multe fiind ale foștilor "regi ai asfaltului". Avantajul lor constă în numărul mare de angajați, arată analiza rapoartelor acestora către Finanțe, analizate de Mediafax.

Companiile românești care au depus - până vineri, 20 octombrie, termenul-limită - oferte pentru tronsoanele de centură licitate sunt Construcții Erbașu SA (București), Trameco SA (Oradea), Societatea de Construcții Napoca SA (Cluj-Napoca), Spedition UMB SRL (Bacău), Tehnostrade SRL (Bacău), Euro Construct Trading 98 SRL (București), Delta Antrepriza de Construcții și Montaj 93 SA (București), Nettstrade JK Solution SRL (Slatina) și doi proiectanți – Via Design SRL, respectiv Artera Proiect SRL.

Datele raportate de aceste firme la Ministerul Finanțelor arată cifre de afaceri cuprinse între 5 și 380 de milioane de lei, realizate în 2016. **Însă cel mai important este numărul de angajați - de ordinul zecilor și chiar sutelor - cu care se prezintă firmele românești la aceste licitații, în condițiile în care criza de forță de muncă în construcții s-a acutizat în 2017, punând sub semnul întrebării chiar posibilitatea de a se demara lucrări de infrastructură.**

Prezentăm, mai jos, principalele caracteristici ale companiilor românești care candidează pentru Centura Capitalei, evidențiate în rapoartele către Finanțe.

Construcții Erbașu SA

Compania bucureșteană, controlată de omul de afaceri Cristian Erbașu, are 667 de angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 380,2 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „construcția de clădiri rezidențiale și nerezidențiale”. În candidaturile sale este asociată cu Vahostav SK A.Ș. (Turcia) și Trameco SA.

Trameco SA

Compania orădeană, membră a Grupului Selina, are 58 de angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 55,3 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „transportul rutier de mărfuri”. În candidaturile sale este asociată cu Vahostav SK A.Ș. (Turcia) și Construcții Erbașu SA.

Societatea de Construcții Napoca SA

Compania clujeană, controlată de omul de afaceri Ioan Bene, are 207 angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 76,5 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „construcția de clădiri rezidențiale și nerezidențiale”. În candidaturile sale este asociată cu Tirrena Scavi SpA (Italia).

Spedition UMB SRL

Compania băcăuană, controlată de omul de afaceri Dorinel Umbrărescu, are 44 de angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 140,8 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „transporturi aeriene de pasageri”. În candidaturile sale este asociată cu Tehnostrade SRL și - după caz - Via Design SRL sau Artera Proiect SRL.

Tehnostrade SRL

Compania băcăuană, controlată tot de omul de afaceri Dorinel Umbrărescu, are 947 de angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 206 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „lucrări de construcții drumuri și autostrăzi”. În candidaturile sale este asociată cu UMB Spedition SRL și - după caz - Via Design SRL sau Artera Proiect SRL. De remarcat că această asociere totalizează aproximativ 1.000 de angajați și o cifră de afaceri de cel puțin 346 de milioane de lei.

Euro Construct Trading 98 SRL

Compania bucureșteană, controlată de omul de afaceri Dan Besciu, are 901 angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 256,6 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „lucrări de construcții drumuri și autostrăzi”. În candidaturile sale este asociată cu concernul elen Aktor.

Delta Antrepriza de Constructii și Montaj 93 SA

Compania bucureșteană, controlată de omul de afaceri Florea Diaconu, are 506 angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 378,5 milioane de lei. Obiectul principal de activitate: „lucrări de construcții drumuri și autostrăzi”. În candidaturile sale este asociată cu IC Ictas Insaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş. (Turcia).

Nettstrade JK Solution SRL

Compania din Slatina are doar trei angajați și a realizat în 2016 o cifră de afaceri de 5,1 milioane de lei. Obiectul principal de activitate este „lucrări de construcții drumuri și autostrăzi”, iar în candidaturile sale este asociată cu SALC SpA și IRCOP SpA (Italia).

Potrivit Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), contractele de proiectare și execuție litate pentru Autostrada de Centură București au o valoare însumată de 2,67 miliarde de lei, fără TVA, tronsoanele respective având o lungime totală de aproximativ 51 de kilometri.

**** sursa -- <http://www.mediafax.ro/economic/cine-sunt-romanii-care-vor-sa-construiasca-centurile-nord-si-sud-ale-capitalei-aproape-jumatate-din-oferte-apartin-unor-firme-romanesti-multe-ale-fostilor-regi-ai-asfaltului-16777669>**