

□□□□□□□□□□ Concomitent cu lansarea europeana, Lexus Romania lanseaza pe piata noul model Lexus GS, disponibil in variantele Lexus GS 250 si Lexus GS450h, versiune integral hibrid.



Noul model dispune de un design exterior si interior complet nou, aliniat filozofiei de design L-finesse. Designul exterior indraznet include o grila frontala mai agresiva, care confera noului model o prezenta puternica, impozanta.

Desi pastreaza aceeasi lungime ca si generatia anterioara, noul GS are consola fata cu 10 mm mai scurta, iar consola spate cu 10 mm mai lunga si este cu 30 mm mai inalta decat modelul anterior. Pentru a imbunatati stabilitatea la viteze mari, ecartamentul fata a fost crescut cu 40mm, iar ecartamentul spate cu 50 mm. Latimea vehiculului a crescut cu 20 mm.

Continuand linia de design implementata la modelul CT 200h, modelul dispune de o grila frontala mai lata, alcatuita dintr-o singura bucata, care face ca noul GS sa fie usor de recunoscut si integrat in familia modelelor Lexus.

Interiorul reprezinta o continuare a temei de design interior prezenta pe noua generatie de modele Lexus. Un habitacul cu design ergonomic, focusat in jurul soferului, permite clientilor sa se bucure de confort maxim.

Designul elegant al plansei de bord marcheaza o linie orizontala ce confera senzatia de spatiu interior marit, in timp ce finisajul usilor si al consolei centrale creaza un spatiu sigur si placut pentru ocupanti.

Plansa de bord este divizata in doua zone distincte: o zona in care sunt afisate informatiile pe un ecran LCD de 12,3 inch, cel mai mare din lume instalat pana acum pe un vehicul de serie, si o zona operationala, in care sunt plasate comenzile pentru diverse functii.

Fiecare aspect privitor la pozitia la volan a fost atent luat in calcul, pentru a gasi pozitia ideala a comenzilor, a maximiza spatiul si a minimiza posibila distragere a atentiei soferului si oboseala.

Cateva tehnologii inovative sunt prezente in premiera pe noul model Lexus GS, printre acestea numarandu-se sistemul de aer conditionat 'S-Flow', dotat cu tehnologie "nanoe®", a doua generatie a sistemului de control Remote Touch si cel mai mare ecran multifunctional montat pana acum la un vehicul de serie. Inovativul sistem "S-Flow" dozeaza si orienteaza fluxurile de aer din interior in functie de temperatura exterioara, numarul de ocupanti din masina si localizarea acestora, sporind eficienta energetica a vehiculului. Tehnologia "nanoe®" elibereaza constant in atmosfera particule constand in ioni negativi inveliti in molecule de apa, cu rol in purificarea aerului din habitacul, eliminarea mirosurilor neplacute, intretinerea tapiteriei, avand in acelasi timp si efect hidratant asupra pielii si parului pasagerilor.

Interiorul noului model GS ofera spatiu si confort sporit tuturor ocupantilor. Pasagerii din fata beneficiaza de mai mult spatiu pentru picioare si spatiu pentru cap crescut cu 30 mm.

Spatiul pentru genunchii pasagerilor din spate a fost crescut cu 20 mm, iar spatiul pentru cap cu 25 mm. Volumul portbagajului a fost crescut cu 30% pentru modelul GS 250 si cu peste 60% pentru modelul GS 450h, prin reproiectarea suspensiei spate si a bateriei hibrid.

GS 450h este primul sedan premium cu tractiune spate si motor amplasat frontal, echipat cu un sistem hibrid integral cu doua motoare electrice si care beneficiaza de un motor pe benzina V6 cu ciclu Atkinson si injectie directa D-4S de ultima generatie.

A doua generatie a sistemului Lexus Hybrid Drive beneficiaza de multiple imbunatatiri ce ajuta la reducerea consumului de combustibil si emisiilor de CO₂, Nox si PM, contribuind totodata la obtinerea unor performante comparabile cu cele ale motoarelor V8.

Cu o putere totala de 345 CP si acceleratie de la 0 -100 km/h in 5.9 secunde, noul GS atinge o viteza maxima de 250 km/h. Consumul de combustibil a fost redus cu peste 23%, la 6.0l/100 km si emisii de CO₂ de 139 g/km.

Pachetul de echipare F SPORT beneficiaza de elemente exclusive de design exterior si interior si de suspensie sport.

A patra generatie GS a fost conceputa sa ofere clientilor sai o experienta extraordinara, prin combinarea unei directii precise si a unui control excelent asupra caroseriei, cu stabilitatea, confortul si placerea condusului, caracteristice unei limuzine Lexus.

Imbunatatirile aduse dinamicii au fost posibile prin construirea unei caroserii cu rigiditate crescuta cu 14%, o suspensie noua, frane mai puternice si tehnologii de ultima generatie, precum suspensie adaptiva variabila si sistemul Lexus Dynamic Handling.

Disponibil pe varianta GS 450h F SPORT, Lexus Dynamic Handling integreaza directia asistata cu raport de multiplicare variabil (VGRS) cu DRS (Dynamic Rear Steering), cu sistemul de management integrat al dinamicii automobilului VDIM si suspensia adaptiva variabila (AVS), obtinand astfel unghiul ideal intre rotile din fata si din spate si determinand un raspuns mai rapid si mai exact al vehiculului la actiunile soferului.

În materie de siguranță, noul Lexus GS este echipat cu cele mai avansate tehnologii de siguranță activă și pasivă, printre care se numără sistemele mai sus menționate (DRS, VGRS, VDIM, AVS), sistemul de asistare la urcarea pantelor (HAC), controlul electronic al frânării (ECB, doar pentru GS 450h), 10 airbaguri –inclusiv airbag de genunchi - , sistemul Head-Up Display și sistemul de monitorizare al unghiului mort, toate acestea conferind un plus de încredere șoferului și un răspuns mai bun al vehiculului la acțiunile acestuia.

Despre Lexus

Lansată în 1989, Lexus a devenit o marcă renumită la nivel mondial datorită urmăririi constante a obiectivului de atingere a perfecțiunii, calității deosebite și a rafinamentului tehnologiei de înaltă clasă a produselor sale, precum și datorită conceptului unic de servicii complete pentru clienți.

Întărind valorile tradiționale ale mărcii Lexus, de inegalabilă calitate construită, lux interior și tehnologie de ultimă generație, filosofia de design L-finesse reprezintă un factor important în poziționarea cu un înalt conținut aspirațional a mărcii la nivel global.

În prezent, Lexus rămâne primul – și singurul – producător de automobile din clasa premium ce oferă o gamă extinsă de modele cu propulsie integral hibridă, ce conține modelele CT200h, RX 450h, GS 450h, și LS 600h.