

Noua anvelopă Sport BluResponse este 100% aderență, fără nici un compromis



Dunlop, unul din producătorii de top lideri la nivel mondial de anvelope de înaltă și ultra-înaltă performanță, anunță astăzi lansarea unei noi familii de anvelope.

Noua anvelopă Sport BluResponse, o anvelopă de vară pentru turisme special proiectată pentru a fi montată pe mașini de pasageri, livrează o serie de beneficii impresionante utilizatorului, printre acestea numărându-se excelentele performanțe din punct de vedere al aderenței pe carosabil umed, nici un compromis din punct de vedere al kilometrajului și un nivel impresionant al economiei de carburant pe care o realizează.

Construită pe baza experienței acumulate în cei 125 de ani de victorii în cursele de profil, anvelopa prezintă în compoziția sa o serie de polimeri derivați din motorsport, care livrează o capacitate crescută de adaptare la suprafața drumului pentru performanțe îmbunătățite ale

aderenței și frânării pe carosabil umed. Cu un coeficient BA la categoriile rezistență la rulare și respectiv[1] la aderență pe carosabil umed conform noii scheme de etichetare UE pentru anvelope [2], anvelopa este de asemenea una dintre anvelopele cu cele mai înalte valori ale performanței la cele trei criterii indicate pe noua etichetă UE, disponibile în momentul de față pe piață.

“Un studiu recent realizat în rândul consumatorilor mărcii Dunlop a arătat că, dintre toate criteriile luate în considerare atunci când aleg o nouă anvelopă[3], majoritatea consumatorilor acordă o atenție deosebită mai întâi mărcii, apoi aderenței pe carosabil umed ca un indicator al gradului de siguranță, și apoi eficienței consumului de carburant”, a afirmat Sanjay Khanna, Managing Director, Dunlop Brand. “Aceasta face din Dunlop, cu noua sa anvelopă Sport BluResponse, un mare jucător pe piață. Totuși, noi nu am fi Dunlop dacă nu ne-am concentra pe performanța generală pe care o livrează anvelopele noastre și ne-am limita numai la criteriile indicate pe noua etichetă UE pentru anvelope. Testul independent realizat de TÜV SUD a arătat foarte clar că, chiar și cu un nivel ridicat al gradelor de pe etichetă, nu am făcut – și nu vom face – nici un compromis de la nivelul ridicat al unei performanțe generale”.

Pe carosabil umed, noua anvelopă Sport BluResponse beneficiază de un profil al benzii de rulare cu o zonă centrală largă de caneluri care evacuează apa în mod eficient, în special la viteză mare, livrând un nivel înalt al performanței la acvaplanare. Comparativ cu câțiva competitori cheie[4], noua anvelopă Dunlop oferă de asemenea un nivel impresionant al frânării pe carosabil umed, o distanță de oprire cu până la 3 metri mai mică față de media rezultatelor obținute de competitori la test. Superioritatea acestei anvelope se remarcă și la capitolul manevrabilitate pe ud, cu până la 3 procente peste media scorurilor înregistrate de mărcile competitorilor testate. Solida sa aderență pe carosabil umed dă anvelopei Sport BluResponse un grad A pe scala de valori a noii etichete UE pentru anvelope.

Grație compusului care situat în partea superioară și care generează un nivel scăzut de căldură, precum și grație construcției și formei optimizate, noua anvelopă Sport BluResponse oferă de asemenea o rezistență la rulare semnificativ îmbunătățită. Comparativ cu predecesoarea sa, rezistența la rulare a noii anvelope Sport BluResponse este cu până la 30% mai bună, făcând din această anvelopă o anvelopă cu grad B potrivit noii scheme de etichetare. Acest coeficient extrem de ridicat este sprijinit și de alte caracteristici de top ale performanței, precum un nivel redus al zgomotului la rulare grație canelurilor închise de pe umerii laterali ai anvelopei și o distribuție optimizată a presiunii pentru un kilometraj îmbunătățit.

[1] 58% dintr-un total de 62 de dimensiuni disponibile

[2] Gradele indicate sunt estimative și ar putea suferi modificări. Gradele actuale ale noului produs vor fi finalizate după lansarea pe piață.

[3] Sursa: Ipsos, Sept. 2011

[4] Comparativ cu performanța medie a patru competitori de top. Testat de TÜV SÜD Automotive în septembrie 2012 la cererea Goodyear Dunlop. Dimensiunea anvelopei: 205/55 R16 91V; mașina de test: VW Golf; locația testului: Mireval (FR), Papenburg (D) și Garching (D); Raport Nr. 76249744