

**Privind inițiativa de accelerare a înnoirii parcului auto din România, prin introducerea : « timbrului de mediu »**

Având în vedere dezbaterile publice lansate de către Ministerul Mediului pe tema instrumentelor de stimulare a înnoirii parcului auto național, în principal pe subiectul timbrului de mediu, dar și interesul pentru acest subiect al membrilor operatorilor din piață, Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România își precizează în cele ce urmează punctul de vedere, astfel :

1. Considerăm că principiile noului proiect de lege privind timbrul de mediu sunt corecte, măsurabile și elimină confuziile, încurajând totodată achiziția de autovehicule cât mai puțin poluante. În același timp, ele sunt în conformitate cu liniile directoare ale noului concept privind taxarea autoturismelor promovate recent (dec. 2012) de către Comisia Europeană, care are ca și obiectiv armonizarea acestor principii la nivelul tuturor statelor membre.

---

2. În acest context și având în vedere importanța noului proiect de lege pentru dezvoltarea pieței auto autohtone, APIA consideră că industria auto are nevoie în România de un cadru legislativ durabil care să garanteze recuperarea investițiilor făcute (cu precădere în ultimii ani) în producția și distribuția de autovehicule de către constructori, importatori și distribuitori autorizați. Pentru aceasta, existența unor instrumente de înnoire a parcului auto, care stimulează achiziția de vehicule cât mai puțin poluante, sunt elemente de politică sectorială care trebuie folosite pentru atingerea obiectivelor de mediu dar și a celor de dezvoltare a activităților productive la nivelul economiei naționale, cu efecte directe asupra menținerii locurilor de muncă din România.

3. Pe de altă parte, apreciem că înnoirea parcului auto din România este un obiectiv strategic pentru România, în condițiile în care vârsta medie a acestuia (cca. 11-12 ani) este semnificativ mai mare decât cea din Uniunea Europeană (cca. 8 ani). Acest indicator reflectă în mod sintetic nivelul de poluare a mediului din România, dar și măsura în care acesta poate afecta sănătatea cetățenilor, emisiile poluante (NOx, CO, HC, particule) provenite de la autovehiculele cu norme de poluare inferioare (care în 2012 s-au dublat comparativ cu 2011), fiind factori recunoscuți de incidență pentru multe afecțiuni.

4. În plus, apreciem că măsurile de înnoire a parcului auto trebuie să aibă în vedere și vectori noi care să stimuleze nu numai achiziția de autovehicule mai puțin poluante (ex : timbrul de mediu), ci și circulația lor pe drumurile publice din marile orașe (ex: impozit

anual, zone de filtrare a circulației celor poluante etc.), deoarece accelerarea introducerii noilor tehnologii pe autovehiculele fabricate astăzi, le face pe acestea nu doar mai “curate”, ci și mai eficiente din punct de vedere al consumului de carburant, chiar în comparație cu cele de acum numai 3-4 ani.

5. Ținând cont de cele de mai sus, apreciem inițiativa Ministerului Mediului, dar mai ales, disponibilitatea pentru dialog manifestată de către autorități, în condițiile în care acest subiect a generat de-a lungul timpului numeroase controverse atât în România cât și în alte state membre UE (care s-au confruntat cu o procedură de infringement), rezolvarea sa fiind acum supusă unor noi inițiative în spațiul european.

Goerge Lupu

APIA