

□□□□□□□□□□□□□□□□ **Echipele Dunlop din Le Mans își vor face debutul oficial în sezonul 2013 în acest weekend la cursa de la Silverstone a Campionatului Mondial de Anduranță**

□□□□□□□□□□□□□□□□



După o iarnă concentrată pe dezvoltare și testări, partenerii și clienții Dunlop vor testa noile anvelope în acest weekend la Silverstone, unde va începe atât Campionatul Mondial de Anduranță FIA 2013, cât și Campionatul European Le Mans Series 2013.

În Campionatul Mondial de Anduranță FIA (WEC) Dunlop domină clasa LMP2 cu opt din cei zece participanți care au optat pentru același brand care a câștigat titlul în 2012 și în 2011 în Intercontinental Le Mans Cup, predecesorul WEC. Campionatul mondial, care are cursa de 24 de ore de la Le Mans ca etapă principală, începe duminică cu o cursă mai ușoară, de doar șase ore.

Sâmbătă este programată cursa de deschidere de trei ore a Campionatului European Le Mans Series (ELMS). Dunlop a fost ales de către nouă din cei zece nou intrați la LMP2, clasa regină a evenimentului, și unul din cei înscriși la LM-GTE. Dunlop își apără de asemenea coroana câștigată de două ori la ELMS, revendicând titlul Prototype cu Thriet de la echipa TDS Racing din sezonul trecut și titlul GT-Pro cu JMW Ferrari.

Dunlop a lucrat în mod special la dezvoltarea componentelor, pentru a îmbunătăți proprietățile de încălzire, care vor fi importante pentru echipele ELMS mai ales acum când încălzitoarele de anvelope sunt interzise. Un nou profil de anvelopă a fost de asemenea introdus pentru 2013, care optimizează amprenta anvelopei, permițând presiuni mai mici la rulare și care livrează un surplus la aderența inițială și mai multă stabilitate. Anvelopa îmbunătățește aderența la frânare și în viraj și dă un răspuns mai bun pilotului.

În timpul testelor realizate la Aragon și Valencia, peste 15.000 de kilometri au fost parcurși cu noile anvelope de către echipele Dunlop LMP2. Din cele trei variante disponibile pentru cursele WEC și ELMS, varianta medium și cea hard vor fi disponibile pentru cursa de la Silverstone împreună cu cele pentru vreme umedă și cu cele oferite ca variantă intermediară.

Paul Bryant, Key Account Manager pentru Cursele de Anduranță:

"2013 este un an mare pentru Dunlop cu a 125-a noastră aniversare și dorința noastră de a obține hat-trick-ul în Le Mans și WEC și de a păstra titlului în ELMS. Am muncit din greu pentru a ne îmbunătăți anvelopele nu doar ca să performeze mai bine, dar ca să dea un răspuns mai bun piloților și să le confere mai multă încredere. Vom continua să livrăm cel mai înalt nivel de suport, lucrând cu echipele noastre pentru a livra cea mai bună șansă posibilă pentru victorie."

Despre Dunlop

Dunlop este unul din producătorii de anvelope de înaltă și ultra-înaltă performanță lideri la nivel mondial, cu un impresionant palmares de succese în motorsport. Dunlop este un partener

tehnic pentru echipele GreenGT și AMG Customer Motorsport.

Experiența extinsă a Dunlop în cursele de profil a condus la dezvoltarea de tehnologii inovative pentru anvelopele proiectate pentru condusul auto de zi cu zi. În 2013 Dunlop aniversează 125 de ani de existență și 125 de ani de la introducerea anvelopei pneumatice de către fondatorul nostru.

După primele recorduri de viteză, Dunlop a sărbătorit și primul său triumf în cursa de 24 de ore de la Le Mans în 1924 și este cel mai de succes producător de anvelope, cu 34 de victorii în această cursă.

În 2012, anvelopele Dunlop au fost alegerea campionilor LMP2 din Campionatul European Le Mans Series și din Campionatul Mondial de Anduranță FIA, dar și alegerea campionilor din Campionatul de Anduranță VLN.

Anvelopele Dunlop au fost în top într-o serie de curse de turisme peste tot în lume, printre care și populara competiție Australian V8 Supercar sau Campionatul Britanic de Turisme BTCC.

Cele mai recente anvelope Dunlop pentru stradă sunt incluse în echiparea originală a unor vehicule extrem de apreciate precum Jaguar, Audi, Mercedes, VW, Renaultsport și BMW.

C.d.P.