

□ La aproape un an de la spectaculoasa sa lansare, noul Volvo FH a fost ales câștigătorul ediției "International Truck of the Year 2014" de către un juriu format din jurnaliști reprezentând 25 de prestigioase reviste de profil din Europa. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □



Trofeul "Truck of the Year" a fost înmănat președintelui Volvo Trucks, Claes Nilsson, în cadrul unei ceremonii organizate în cadrul expoziției Comtrans, la Moscova, seara trecută.

După numărarea voturilor juriului, Președintele "International Truck of the Year", Gianenrico Griffini, a spus: "Volvo Trucks a lansat un autocamion de categorie grea complet nou care, cu cabina sa inovatoare, cu o transmisie îmbunătățită cu componente hi-tech și cu soluții avansate de întreținere, stabilește un nou standard în industria de transport rutier."

□

Un autocamion premium de ultimă generație

Aceasta este a treia oară când modelul Volvo FH este ales Autocamionul Anului. A mai câștigat această distincție în 1994 și 2000.

"Suntem onorați și bucuroși. Când am lansat pe piață noul FH în septembrie 2012, am declarat că acesta va ridica standardul cu privire la ceea ce poate oferi un autocamion din categoria premium. Titlul "Autocamionul Anului" confirmă faptul că Volvo FH se ridică la nivelul acestor așteptări," spune Claes Nilsson, Președintele Volvo Trucks.

Noul Volvo FH este un camion proiectat cu gândul la șofer și cu preocuparea clară de a crește profitabilitatea firmei de transport. Este plin de inovații importante în toate domeniile cheie: economie de combustibil, manevrabilitate, ergonomie, siguranță activă și pasivă, și funcții care economisesc timp.

Despre noul Volvo FH pe scurt

- Camionul este disponibil într-o gamă diversă de motoare Euro 6, de 13 și de 16 litri.
- Tehnologia I-See poate economisi până la 5% din combustibil. I-See utilizează datele înregistrate electronic despre topografia drumului și optimizează automat schimbarea treptelor de viteză, viteza și frânarea.

- Manevrabilitatea este superioară datorită şasiului îmbunătăţit şi opţiunii de a alege suspensia faţă independentă.
- Poziţia şoferului la volan este de asemenea îmbunătăţită şi oferă o flexibilitate mai mare. De exemplu, volanul are acum o funcţie de înclinare a coloanei, o premieră mondială în domeniul camioanelor.
- Şoferul are o mai bună vizibilitate asupra drumului, aceasta datorându-se şi creşterii suprafeţei vitrate în cabină şi designului inovator al oglinzilor retrovizoare.
- Îndreptarea stâlpilor faţă ai cabinei adaugă un metru cub de spaţiu la interior. Aceasta oferă totodată un spaţiu suplimentar de depozitare de 300 de litri şi un confort suplimentar în cabină.
- Volvo Trucks oferă disponibilitate maximă cu noul FH. Această promisiune se bazează pe noua tehnologie care face posibilă monitorizarea de la distanţă a uzurii componentelor vehiculului şi a stării generale a autocamionului.

Îmbunătăţeşte profitabilitatea operatorului

"Există modalităţi diverse prin care noul Volvo FH creşte profitabilitatea firmei de transport", spune Claes Nilsson, concluzionând: "Iar, oferind şoferilor dumneavoastră oportunitatea de a conduce Autocamionul Anului înseamnă bineînţeles un extra-bonus."

C.d.P.