

□□□ La Finala competiției “The Drivers’ Fuel Challenge 2014” din 18 iulie a fost desemnat campionul condusului eficient.



La finala competiției dedicate celor mai eficienți șoferi, desfășurată vineri, 18 iulie la Snagov a fost desemnat câștigătorul ediției din România. Cu un consum de 21,6l/100km, Adrian Țintea de la firma Țintar Spedition SRL din Brașov a obținut titlul de campion național al condusului eficient. Acesta va reprezenta România la finala regională de la Bratislava, la sfârșitul lunii august.

Peste 450 de șoferi profesioniști au participat la ediția națională a competiției șoferilor The Drivers' Fuel Challenge 2014 dedicată condusului economic, desfășurată în perioada martie - iunie 2014. La finala ediției naționale care a avut loc la Snagov în zilele de 17-18 iulie au fost

invitați șoferii clasați pe primele 3 locuri, în fiecare din cele 9 etape de calificare.

Cei 25 de finaliști prezenți au concurat în cadrul a două semifinale, cu două camioane Volvo FH de 460 CP optimizate pentru consum eficient, încărcate cu 14 tone. Vineri după amiază primii 2 câștigători de pe fiecare camion din concurs s-au întrecut pentru obținerea titlului de campion național al condusului eficient.

După parcurgerea traseului de 42 de km, pentru care a fost alocat un timp de 39 minute rezultatele măsurate cu sistemul Dynafleet au fost: pe primul loc, Adrian Țintea (Țintar Spedition din Brașov) cu un consum de 21,6l/100km, urmat de Christian Gheorghe Chiorean de la firma Maxim Invest din Cluj cu un consum de 22,69l/100km, Constantin Pele -Verde (Licurici Impex din Bacău), consum de 23,31l/100km și Samuel Milici (Dim Construct - Suceava) cu un consum de 23,41l/100km.

Câștigătorul, Adrian Țintea (31 de ani) este șofer profesionist de la vârsta de 19 ani și conduce un Volvo FH din anul 2001. Are propria firma de transport Țintar Spedition (Brașov)

"Inițial m-am înscris în competiție la Brașov pentru a testa noul Volvo FH, iar când am fost anunțat că sunt unul dintre semifinaliști, am avut un singur gând: să ajung în finală și să fiu campionul condusului eficient. La finală concurenții au fost foarte bine pregătiți, iar competiția a fost foarte strânsă. Am avut emoții dar m-am bazat foarte mult pe experiența mea de zi cu zi. Este foarte important să pui în valoare tehnologia de pe camion și să aplici un stil de conducere adecvat. Pentru mine, ca și patron, este esențial să conduci economic pentru că fiecare picătură economisită înseamnă un profit mai bun", a spus Adrian Țintea, câștigătorul ediției The Drivers' Fuel Challenge 2014 din România.

Lista finaliștilor calificați pentru Finala din 17-18 iulie:

Etapa de calificare

Finalist

Companie

Brasov

Antofie

Andrei Gheorghe

VECTRA INTERNATIONAL SRL

Tintea

Adrian

TINTAR SPEDITION SRL

Gheorghita

Constantin Adrian

CIP HARVIN SRL

Timisoara

Petric

Marius-Ioan

TRANS PMI SRL

Micoara

Alin-Octavian

TRANSALEX SRL

Iercosan

Florin-Marius

TRANSALEX SRL

Arad

Gurzau

Marius - Florin

NISTOR TRANS IMPEX SRL

Nistoroiu

Orlando - Stelian

TOM 4 CARS SRL

Mihalko

Adrian Nicolae

TRANSALEX SRL

Oradea

Pele - verde

Constantin

LICURICI IMPEX SRL

Tordai

Istvan

ROZOTI PRODCOM SRL

Deblea

Ioan - Florin

NIROLD SRL

Constanta

Macovei

George

TRANSILV EXPRES SRL

Banu

Mihai

AMEROPA GRAINS SA

Stase

Claudiu

STERK PLAST SRL

Suceava

Butnariuc

Dumitru

BAMSE COM SRL

Milici

Samuel

DIM CONSTRUCT SRL

Melinte

Dumitru-Gheorghe

DORUNA CONSTRUCT SRL

Buzau

Gălățeanu

Marian

EDY INTERNATIONAL SPEDITION SA

Cernat

Dănuț - Ion

TACROM SERVICES SRL

Bobocel

Gabriel

MARTELLI EUROPE SRL

Bucuresti

David

Ioan

KALOMIN IMPEX SRL

David

Gabriel

KALOMIN IMPEX SRL

Anghelescu

Costin

COSTI TRANS SRL

Cluj

Răduca

Petru

RFD SPEDITION EXPRES SRL

Chiorean

Cristian Gheorghe

MAXIM INVEST SRL

Vidrean

Florin Vasile

VFVUL SRL

Competiția și-a propus să demonstreze că un stil de conducere economic poate contribui la obținerea unor reduceri substanțiale pentru operator, în felul acesta evidențiind importanța șoferului în reducerea consumului. Mă bucur să constat și la această ediție un număr atât de mare de companii de transport care și-au îndemnat șoferii să se înscrie în competiție.

Șoferul este factorul decisiv atunci când vorbim de reducerea consumului și, de aceea, dorim să încurajăm șoferii profesioniști să adopte un stil de condus eficient: să conducă inteligent, economic și sigur, și să folosească cu eficiență maximă atât camionul, cât și fiecare picătură de combustibil

Pentru că... fiecare picătură contează

’
a spus Sigurd Wandel, Director General Volvo Romania.

Ediția de anul acesta a competiției The Drivers' Fuel Challenge a inclus etape de calificare în 9 orașe, și anume: în București (17 martie - 27 iunie), Cluj Napoca (1 aprilie - 27 iunie), Brasov (1 aprilie -17 aprilie), Timișoara (22 aprilie - 26 aprilie), Arad (28 aprilie - 2 mai), Oradea (5 mai -16

mai), Constanța (20 mai - 5 iunie), Suceava (16 iunie - 20 iunie) și Buzău (23 iunie - 27 iunie).

Cei 450 de șoferi de la 255 de companii de transport participanți la această ediție a competiției s-au întrecut în cursa pentru eficiența în perioada martie - iunie folosind trei autocamioane Volvo FH din noua generație, echipate cu motoare de 460 și 500 CP, semiremorci Schmitz și Krone, sistem automatizat de schimbare a treptelor I-shift și sistem de monitorizare Dynafleet. În total au fost parcurși peste 20.000 de kilometri, fiind utilizate diverse trasee cu lungimi ce au variat între 25 și 40km.

Consumul eficient este determinat de mai mulți factori: de performanțele camionului, prin echipamentele și dotările care contribuie la reducerea consumului, de abilitatea de utilizare eficientă a acestora de către șoferi dar, mai ales, de stilul de condus.

„Consumul redus de combustibil este unul dintre attributele definitorii ale camioanelor Volvo, iar competiția The Drivers' Fuel Challenge vine să confirme acest lucru prin performanțele foarte bune reușite de șoferii participanți, în condițiile testării reale a situațiilor de pe șosea”, a mai spus Sigurd Wandel.

Câștigătorul Finalei de la Snagov va reprezenta România la finala regională. Aceasta se va desfășura în perioada 28-30 august la Bratislava, în Slovacia, finală la care vor participa toți campionii naționali din Regiunea Europa Centrală și de Est*.

Premii importante sunt puse în joc: la etapa națională câștigătorii au fost recompensați cu premii ce au constat în produse IT de ultimă generație (laptop Dell, tableta Samsung, smartphone Samsung Galaxy), produse Volvo Merchandise și Vouchere Service pentru companiile la care sunt angajați câștigătorii. În august la Finala regională, șoferul care va reuși la finalul probelor din Slovacia să obțină cel mai scăzut consum va primi titlul de Campion regional al condusului eficient și va câștiga un autoturism Volvo S60. Există, de asemenea, și premii pentru proprietarii companiilor reprezentate de șoferii care urcă pe primele trei poziții. Mai departe, în luna Septembrie va avea loc la Goteborg Finala Globală.

* Țările din Regiunea Europa Central-Estică:

Albania, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Republica Cehă, Croația, Estonia, Ungaria, Kosovo, Letonia, Lituania, Macedonia, Moldova, Muntenegru, Polonia, România, Serbia, Slovacia și Slovenia.

Despre competiția The Drivers'Fuel Challenge

Volvo Trucks se concentrează foarte mult pe eficientizarea consumului de motorină, considerându-l un mijloc prin care se pot asigura beneficii semnificative, atât pentru transportatori, dar și pentru mediul înconjurător. Din acest motiv, compania dezvoltă continuu noi produse și servicii ce contribuie la susținerea clienților în reducerea consumului de combustibil. Transmisia I-Shift, sistemul Dynafleet sunt doar câteva exemple de astfel de produse. Cu toate acestea, indiferent de cât de complexă este tehnologia camionului, șoferul reprezintă principalul factor care influențează eficiența transportului.

The Drivers' Fuel Challenge a fost organizată în diferite formate - etape globale și regionale - încă din anul 2009, cu scopul principal de a evidenția importanța șoferilor în economia de combustibil. Acțiunea, organizată atunci ca un eveniment global, s-a dovedit a fi un succes și a generat un real interes. Ediția din 2011 a reunit peste 3.600 de participanți din 14 țări din Europa și Asia, printre care și România. În cadrul finalei europene de la Goteborg din septembrie 2011, campionul din România, Ionuț David de la firma prahoveană Kalomin a reușit un rezultat excepțional, clasându-se pe locul 2 la nivel european.

The Drivers' Fuel Challenge se adresează tuturor șoferilor profesioniști, indiferent de marca autocamionului pe care-l conduc.

Un condus eficient din punct de vedere al consumului are efecte benefice asupra costurilor operatorilor de transport, făcând posibile economii substanțiale. Cunoștințele șoferilor privind condusul economic sunt extrem de importante în acest sens. Studiile efectuate de Volvo Trucks demonstrează că, alegerea unor servicii personalizate de monitorizare a consumului, alături de cursurile pentru perfecționarea șoferilor, contribuie la o reducere importantă a consumului de combustibil.