

□□ **Volvo Trucks extinde gama de modele pentru Europa cu noua versiune de autocamioane Volvo FE alimentate integral cu gaz metan.**



Noul Volvo FE CNG (gaz natural comprimat) a fost proiectat în special pentru operațiunile care implică cicluri scurte de transport, cu porniri și opriri repetate, precum colectarea deșeurilor și distribuția locală. Este echipat cu un motor Euro 6 de 9 litri alimentat cu gaz, cu aprindere prin scânteie și cu transmisie automată.

„Cu noul Volvo FE CNG, putem oferi companiilor care desfășoară operațiuni de transport preponderent în zone urbane, un autocamion cu impact mult mai mic asupra mediului. Multe orașe din întreaga lume caută alternative la autocamioanele cu motoare diesel. În special în domeniul colectării și transportului deșeurilor unde, pentru încheierea unui contract de achiziție este adesea solicitată utilizarea combustibililor regenerabili”, afirmă Christina Eriksson, Manager Alternative Drivelines la Volvo Trucks.

Gazul metan este inodor la ardere și conține niveluri foarte mici de particule dăunătoare. Faptul că metanul este un biogaz, fiind compus, așadar, din materiale organice, face ca emisiile de bioxid de carbon să fie cu până la 70% mai mici decât cele ale unui autocamion cu motor diesel.

Autocamionul Volvo FE CNG are un motor Euro 6 de 9 litri complet nou, echipat cu tehnologie cu bujie, dezvoltând 320 CP și un cuplu de 1.356 Nm.

„Tehnologia cu bujie este adecvată în special pentru cicluri de transport în cadrul cărora autocamioanele acoperă distanțe scurte pe o rută cu multe porniri-opriri”, explică Christina Eriksson.

Datorită transmisiei complet automate, autocamionul menține aceleași caracteristici excelente de manevrabilitate și productivitate ca și modelul Volvo FE convențional. Transmisia automată oferă, de asemenea, o reacție mai rapidă a lanțului cinematic.

„Gazul metan este un combustibil care va deveni, pe termen lung, o alternativă sustenabilă la motorină. În acest moment, prioritatea noastră este să colaborăm cu diverse autorități publice și corporații private pentru stabilirea unor reguli relevante și pentru crearea condițiilor preliminare corespunzătoare pentru o evoluție pozitivă în acest domeniu”, afirmă Lars Mårtensson, director de mediu la Volvo Trucks.

Vânzările noului Volvo FE CNG vor începe în luna august 2014 în Europa, producția de serie urmând să aibă loc la începutul anului 2015.

Date despre Volvo FE CNG

- Autoșasiu 4x2 (19 t), 6x2 (19,5 - 26 t)
- Motor alimentat cu gaz G9K, Euro 6, de 9 litri, cu tehnologie cu bujie, 320CP/1.356Nm
- Transmisie complet automată
- Cabină de zi
- Sistem de rezervoare cu capacitate de până la 160 m3 de gaz
- 2x4 sau 2x3 rezervoare pentru gaz natural comprimat montate pe ambele părți ale șasiului.

Date despre gazul metan

Gazul metan este o denumire generală pentru biogaz și gaz natural, ambele fiind alcătuite în mare proporție din metan. Gazul natural este un produs fosil, cu o vechime între 40 și 500 de milioane de ani, care se extrage din adâncurile scoarței terestre.

Biogazul este similar gazului natural, dar este regenerabil și se creează prin descompunerea

materialelor organice de către bacterii, într-un mediu lipsit de oxigen. Acesta poate fi creat, de exemplu, din deșeurile menajere și din alte deșeuri organice. Atunci când autocamionul este alimentat cu biogaz, emisiile de bioxid de carbon scad cu până la 70% comparativ cu cele create prin utilizarea combustibilului diesel.

C.d.P.