

Aare Müil din Estonia a fost desemnat Campion al The Drivers' Fuel Challenge 2014 în cadrul ediției regionale CEE ,castigind un autoturism Volvo S60.



Vinerea trecută a avut loc Finala la nivelul regiunii Europa Centrală și de Est (CEE) a competiției The Drivers' Fuel Challenge 2014. Aceasta s-a desfășurat pe circuitul Slovakia Ring situat în apropierea orașului Bratislava. În runda finală șoferul din Estonia - Aare Müil – și-a demonstrat abilitățile și talentul în condusul economic, fiind desemnat Campion al The Drivers' Fuel Challenge 2014 în cadrul ediției regionale CEE și câștigătorul marelui premiu - un autoturism Volvo S60. În curând Aare Müil se va alătura celorlalți doi finaliști Jonas Gudauskas din Lithuania și Miško Đoković din Serbia, care au ocupat pozițiile 2 și 3, pentru participarea la Finala Globală din Suedia care va avea loc în data de 19 septembrie. Competiția pe care Volvo Trucks a inițiat-o la nivel global în anul 2011 și pe care Volvo Trucks din regiunea CEE o

organizează anual încă de atunci, a reușit să atragă anul acesta 3200 de șoferi profesioniști în cadrul numeroaselor etape de calificare organizate în cincisprezece țări din centrul și estul Europei.

În perioada 28 - 30 august, cei cincisprezece Campioni ai Conducătorului Economic din țările respective s-au întâlnit în Slovacia pentru a-și testa abilitățile, concurând în Finala organizată de regiunea CEE. Finala a avut loc în data de 29 august pe circuitul de la Slovakia Ring, în apropiere de Bratislava.

Vineri dimineața, toți cei 15 Finaliști s-au străduit să găsească echilibrul perfect între viteză, timp și consum, competiția fiind foarte strânsă. Doar patru șoferi, primii doi cei mai economici de pe fiecare ansamblu camion-semiremorcă, s-au calificat în finala decisivă care a avut loc în cursul zilei, aceștia provenind din Estonia, Lithuania, Slovenia și Serbia.

În rundele de calificări trebuia parcurs un traseu total de 11 844m, ceea ce reprezintă parcurgerea de două ori a circuitului de la Slovakia Ring, în cel mai economic mod cu putință și într-un timp maxim de 16 minute și 30 de secunde.

"La finala de la Bratislava am fost reprezentați cu mândrie de Adrian Țintea, un șofer foarte competitiv și experimentat, câștigătorul ediției din România, o ediție ce a atras peste 450 de șoferi. A fost o finală regională foarte strânsă în care s-au întrecut șoferi cu foarte multă experiență, și în care fiecare strop de motorină a contat în cursa pentru câștigarea titlului. Acest eveniment nu a constatat doar în întrecerea celor 15 campioni naționali ci, ne-am dorit să scoatem încă o dată în evidență interesul companiei de a demonstra operatorilor că pot face reduceri substanțiale de combustibil.", a spus Sigurd Wandel, Director General Volvo Group Trucks Romania.

În cadrul unei festive de vineri s-au anunțat rezultatele și clasamentul finaliștilor - unul dintre aceștia fiind declarat Campion pentru regiunea CEE al The Drivers Fuel Challenge 2014.

"Prin calificarea în finala regională a competiției The Drivers Fuel Challenge, ați demonstrat nu numai că dețineți abilități excelente de șofer profesionist de camion, dar și o grijă deosebită

pentru eficiența condusului din punct de vedere al consumului. Indiferent de locul pe care l-ați ocupat în clasamentul acestei finale, sunteți deja cu toții câștigători și puteți fi mândri de succesul înregistrat de voi până acum - fiind Campioni Naționali ai Condusului Economic în țările din care veniți" - a precizat Tom Jörning, Director General al regiunii CEE a Volvo Group Trucks, în adresarea către cei cincisprezece Finaliști în cadrul ceremoniei de decernare a premiilor.

Câștigătorul competiției, Aare Müil din Estonia, care a înregistrat un consum de 2,34 l în runda finală de vineri, nu a câștigat doar titlul de Campion al The Drivers' Fuel Challenge 2014 în cadrul regiunii CEE, dar și un autoturism nou, un Volvo S60.

"Sunt foarte fericit că am câștigat competiția, a fost un țel pe care mi l-am stabilit în urmă cu 2 ani, când am ajuns pe locul doi în Finala regională. Bineînțeles, mi-am alocat timpul necesar pregătirii pentru această competiție, identificând factorii care influențează consumul de carburant. M-am pregătit alături de echipa Volvo Trucks din Estonia și am pus accentul în special pe eficiența consumului. Cred că Volvo Trucks a demonstrat că există posibilitatea atingerii unui nou nivel de economie, și a subliniat importanța colaborării dintre șofer și camion. Aceasta este singura cale să obținem rezultate bune în reducerea consumului » - a spus Aare Müil.

Jonas Gudauskas din Lithuania și Miško Đoković din Serbia s-au clasat al doilea, respectiv al treilea.

La scurtă vreme după acest eveniment organizat în Slovacia, primii trei șoferi calificați în Finala regională din Centrul și Estul Europei vor fi provocați să participe la Finala Globală care va avea loc în Gothenburg, Suedia, pe 19 septembrie, iar aceștia vor avea șansa să obțină mai mult - cucerirea titlului mondial al acestei competiții.

"Avem un excelent consum de combustibil, deja confirmat iar aproape fiecare camion vândut este livrat cu sistem telematic Dynafleet și cu training pentru șofer. Numărul mare de participanți din România a arătat interesul deosebit din partea șoferilor de a-și dovedi abilitățile de condus economic dar și din partea operatorilor care acum, având la dispoziție un camion foarte eficient doresc să exploateze întregul potențial de economisire dispunând de cei mai buni șoferi și, astfel să devină și mai eficienți.

Iar noi avem ceea ce este necesar pentru a-și atinge acest obiectiv: un camion inovativ și eficient completat de soluții extinse pentru a îmbunătăți stilul de conducere, pentru

monitorizarea flotei și a șoferilor și, foarte important, pentru menținerea camionului în cea mai bună formă pentru a asigura un transport profitabil
." a mai adăugat Sigurd Wandel.

Clasament - Top 4 Șoferi în Finala Regiunii din Europa Centrală și de Est a competiției The Drivers' Fuel Challenge 2014 by Volvo Trucks:

Locul

Prenume, nume șofer

Compania

Țara

Total consum (l/100 km) înregistrat la finală

Medie consum

(litri/100 km)

Timp

1

Aare Müil

Aspar-Trans OÜ

Estonia

2,34

19,50

15:59:37

2

Jonas Gudauskas

Gran Taralrud

Lituania

2,50

20,83

16:03:18

3

Miško Đoković

Grade Trans

Serbia

2,53

21,08

16:03:31

4

Milko Cucek

TIB d.o.o.

Slovenia

2,54

21,17

16:09:59

Date despre Câștigătorul finalei regionale CEE a The Drivers' Fuel Challenge 2014:

- Aare Müil, Estonian, 41 ani
- Este șofer profesionist de peste 20 de ani
- Deține compania Aspar-Trans și conduce ori de câte ori este nevoie. Compania sa are 25 de angajați și în această primăvară a împlinit 20 de ani. Parcul auto al Aspar-Trans include 17 vehicule, majoritatea fiind camioane Volvo (transport internațional, construcții, transport aerian și vehicule de distribuție).
- A ocupat locul 2 în finala regională CEE a The Drivers' Fuel Challenge 2012
- Împătimit al curselor de raliu cu al său GAZ51 - a câștigat campionatul Estonian de 4 ori, iar în alte competiții similare a câștigat peste 150 de trofee.

15 Finaliști calificați în finala regională CEE din Slovacia (2014):

Bosnia:	Emir Salihović
Bulgaria:	Plamen Ivanov
Croatia:	Ivan Batalić
Czech Republic:	Tomas Knikner
Estonia:	Aare Müil
Hungary:	Ferenc Benczik

Latvia:	Maris Martinsons
Lithuania:	Jonas Gudauskas
Macedonia:	Petre Gjurevski
Montenegro:	Saša Marković
Poland:	Paweł Ozimek
România:	Adrian Țintea
Serbia:	Miško Đoković
Slovakia:	František Oravec
Slovenia:	Milko Cucek

C.d.P.