



□□□□ **Cea mai mare parte a autostrăzii Nădlac - Arad se va deschide azi circulației rutiere, deși lucrările nu sunt încă finalizate.**

Nu are montate panourile antiiorbire și nici gardurile de pe margine. Constructorii dau însă asigurări că ce a mai rămas de făcut nu va pune în pericol viețile șoferilor și că totul va fi gata până la sfârșitul lui ianuarie. În urmă cu exact trei ani aceeași promisiune o făceau și constructorii care au deschis circulației autostrada Arad-Timișoara.

Muncitorii lucrează de zor la primul lot al autostrăzii Nădlac-Arad. Chiar dacă drumul de mare viteză ar fi trebuit inaugurat în ianuarie anul viitor, constructorul a decis să-l deschidă circulației mai devreme, pentru a ușura accesul către vamă, înainte de sărbători.

„Unele le vom termina până la sfârșitul lui ianuarie, altele vor mai dura un pic, mă refer în principal la racordul electric pentru asigurarea iluminatului în nodul rutier care durează mai mult”, spune Adrian Adler, reprezentantul constructorului autostrăzii Nădlac – Arad.

Experiența din anii trecuți ne arată însă că promisiunile nu sunt întodeauna respectate. Pe autostrada dintre Arad și Timișoara, de exemplu, telefoanele de urgență lipsesc și acum iar în parări nu fost montate toaletele.

Și autostrada Sibiu-Orăștie a fost dată în folosință în noiembrie, înainte să fie consolidate dealurile din apropiere. Asta chiar dacă autoritățile știau că în zonă se produc des alunecări de teren. Iar în mai puțin de două săptămâni, primele crăpături au apărut deja în asfaltul proaspăt.

\*\* sursa - [digi24.ro](http://digi24.ro)