

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□



□□ **MKFE, UNTRR, ZMPD, CESMAD Bohemia și LINAVA – asociațiile transportatorilor rutieri reprezentând companii de transport din Ungaria, România, Polonia, Republica Cehă și Lituania - au semnat o petiție comună adresată Parlamentului European și înmănată domnului Istvan Ujhelyi - vicepreședinte al Transporturilor PE și Comitetul de Turism, în timpul protestului organizat la Bruxelles, în fața Parlamentului European la 25 martie 2015**

Asociațiile transportatorilor rutieri reprezentând companii de transport - MKFE, UNTRR, ZMPD, CESMAD Bohemia și LINAVA din Ungaria, România, Polonia, Republica Cehă și Lituania – au protestat împreună împotriva măsurilor neoprotecționiste precum legea MiLog și legea Macron.

Transportatorii rutieri polonezi, români, maghiari, cehi și lituanieni solicită verificarea reglementărilor cu privire la legea germană a salariului minim pentru șoferii care fac operațiuni transfrontaliere, tranzit sau cabotaj pe teritoriul Germaniei. Petiția comună stipulează că

inclusiunea șoferilor angajați de companii în țările noastre, în prevederile legii MiLog încalcă principiul suveranității. Atunci când țările noastre au aderat la Uniunea Europeană, ne-am bucurat datorită perspectivei liberei circulații a bunurilor și serviciilor. Am salutat investițiile germane în țările noastre, înțelegând totodată că și noi ne-am asumat dificultățile și riscurile unei competiții pentru o poziție puternică într-o piață comună. Legea MiLoG (și planificata Lege Macron) este o lovitură dată valorilor europene fundamentale.

Se întrerupe relația de cooperare pe termen lung cu partenerii germani, cresc costurile în special între Germania și estul Europei, ne impune noi sarcini administrative nejustificate, obligația de a ține evidența companiilor noastre într-o limbă străină și obligația de a fi supuse controlului autorităților unui stat străin - la domiciliu. Uniunea Europeană a fost creată ca o comunitate de interese economice, în care fiecare stat a sacrificat o parte din propriile sale avantaje pentru construirea binelui comun. Legea MiLoG în ceea ce privește domeniul său actual de aplicare - este un pas în direcția opusă, este o încercare de a impune anumite interese proprii altora. Germania este convinsă că acționează în conformitate cu legislația europeană, ne îndoiim serios acest lucru și ne temem că măsurile sale emblematiche vor avea un impact imprevizibil pe piața europeană de transport rutier. Solicităm Parlamentului European să oprească MiLoG! Companiile de transport pe care le reprezentăm sunt extreme de dezamăgite de noile prevederi protecționiste. Avem perspective diferite asupra libertății de a ne conduce afacerile în Europa. După extinderea Uniunii Europene, am lucrat împreună din greu, mulți ani. Am construit împreună bunăstarea noastră comună și am învățat reciproc respectul, în ciuda faptului că poziția noastră economică a fost și este mai slabă. Poate va veni timpul când vom egaliza salariile angajaților noștri. Acesta va fi un motiv pentru a sărbători împreună. Salariile trebuie însă să rezulte din posibilitățile noastre reale și deciziile noastre de piață, și nu de la așteptările guvernelor altor state.

Utilizarea forței de muncă mai ieftină (în comparație cu ce nivel de salarizare?) de ce ar crea o concurență "neloială"? – după cum am auzit de multe ori în discuție tot mai neclară în UE cu privire la așa-numitul , social dumping " și impactul acestuia asupra mediului concurențial echitabil. Concurență legală care este un principiu al pieței unice nu poate fi pusă la îndoială și nu ar trebui să fie retrogradată ca un simplu act de "dumping social". Noi credem că facilitarea transportului rutier de mărfuri în piața unică europeană - prin creșterea eficienței - contribuie la creșterea nivelului de trai și la îmbunătățirea competitivității întregii U.E, prin urmare, organizațiile noastre ar dori să vadă continuarea liberalizării în loc de noi bariere comerciale.

Solicităm Parlamentului European să își bazeze discuțiile profesionale pe argumente economiei de piață, pentru a opri de ruperea pieței interne a UE, pentru a preveni 28 de salarii minime diferite! "

DI. Radu Dinescu - Secretar General UNTRR - a înmănat domnului Istvan Ujhelyi - Vicepreședinte, Comisia de transport și turism, Parlamentul European, petiția comună, în fața protestatarilor. DI. Istvan Ujhelyi a prezentat petiția și protestul asociațiilor în cadrul sesiunii plenare a Parlamentului European în cadrul căreia s-a discutat despre protecționism în UE - salariul minim în sectorul transporturilor, inclusiv o declarație a Comisiei cu privire la respectarea dreptul european de către prevederile germane cu privire la salariul minim în sectorul transporturilor.

Comisarul European pentru Transporturi, dna. Violeta BULC, a declarat în cadrul sesiunii plenare că CE salută stabilirea unui salariu minim, însă CE nu a ajuns încă la o decizie în ceea ce privește respectarea de către legea germană a salariului minim a legislației Uniunii Europene, având nevoie să continue investigația și procedurile. De asemenea a declarat că CE va ține cont de îngrijorările și problematicile ridicate de către membrii Parlamentului European care subliniau necesitatea clarificării cât mai repede posibil a situației prezente. A arătat totodată că CE va pregăti un nou pachet de măsuri pentru transportul rutier până în 2016 pentru a întări măsurile sociale și regulamentele.

Solicităm Parlamentului European să oprească MiLoG!

Dacă în UE regulile sunt făcute de către Comisia Europeană și Parlamentul European, și nu de către Bundestagul german, atunci legea MiLoG trebuie să fie suspendată până la clarificarea problemei la nivelul UE.

Cerem Comisiei Europene și Parlamentului European să anuleze dispozițiile MiLoG pentru companiile de transport rutier stabilite în alte țări decât Germania!

C.d.P.- UNTRR