



□□ **Noul Sistem de Control Automat al Tracțiunii de la Volvo Trucks acționează în timpul mișcării camionului, activând automat puntea motoare față, dacă apare riscul împotmolirii. Șoferul se bucură de manevrabilitatea îmbunătățită, iar proprietarul de economie de combustibil și de o uzură mai redusă a camionului.** Volvo Trucks este și primul producător de autocamioane din lume care oferă cuplare automată pentru transmisia integrală la camioanele de construcții. Noul Sistem de Control Automat al Tracțiunii activează tracțiunea roților de pe puntea din față dacă roțile din spate pierd aderența pe teren alunecos sau afânat.

„Mulți șoferi cuplează tracțiunea față sau blochează diferențialul cu mult timp înainte de a ajunge pe teren dificil, pentru a evita riscul de a se împotmoli. Sistemul de control automat al tracțiunii de la Volvo cuplează tracțiunea pe roțile din față când autocamionul este în mișcare, doar pentru intervalul scurt de timp în care este necesar”, spune Jonas Odermalm, managerul Volvo Trucks pentru segmentul de construcții.

Dezvoltat pentru condiții industriale dure

Sistemul de Control Automat al Tracțiunii de la Volvo, echipament standard de acum pentru modelul Volvo FMX cu tracțiune față, este deja folosit de Volvo Construction Equipment la

transportatoarele articulate.

Soluția constă într-un software conectat la senzorii de viteză din roată, care detectează și controlează tracțiunea. Când o roată din spate începe să alunece, puterea este transferată automat către roțile din față, fără să se piardă din puterea sau viteza camionului. Un ambreiaj cu interferență activează tracțiunea pe roțile din față în numai o jumătate de secundă. Ambreiajul este mai ușor și are mai puține piese în mișcare decât soluția folosită la tracțiunea integrală permanentă. Dacă șoferul întâlnește un teren deosebit de dur, atunci pot fi blocate manual diferențialele punților față și spate.

Manevrabilitate îmbunătățită și economie de combustibil

Tracțiunea pe puntea din față previne opririle pe terenuri dificile, însă funcția este de multe ori necesară doar pe o mică parte a traseului. Prin sistemul de control automat al tracțiunii, aderența pneurilor din față este concentrată pe menținerea direcției până la apariția oricărei situații critice. Așadar, șoferul se bucură de o manevrabilitate superioară mai mult timp.

Șoferul evită astfel un consum excesiv de combustibil și uzura lanțului cinematic și a anvelopelor, consecințele firești ale utilizării tracțiunii roților din față. Datorită sistemului de Control Automat al Tracțiunii putem fi siguri că întotdeauna este activat modul optim de tracțiune, preluând această decizie din grija șoferului.

„Sistemul de Control Automat al Tracțiunii este un alt exemplu de tehnologie inovatoare care face ca lucrurile să fie mai simple și mai inteligente decât înainte. Așa cum Volvo I-Shift a revoluționat cutia de viteze, suntem încrezători că această nouă realizare va face același lucru pentru tracțiunea pe puntea față”, spune Ricard Fritz, Vicepreședinte la Volvo Trucks.

Dotare standard pentru autocamioanele Volvo FMX cu punte față motoare

Sistemul de Control Automat al Tracțiunii este echipament standard pe modelul Volvo FMX în versiunile 4x4, 6x6, precum și 8x6, și este oferită împreună cu gama completă de motorizări pentru standardele Euro 3, 4, 5 și 6.

C.d.P.- VOLVO