



După teste de exploatare extinse folosind motorină sintetică din surse regenerabile (HVO-Hydrotreated Vegetable Oils), Volvo Trucks a aprobat utilizarea acestui combustibil pentru toate motoarele Euro 5 și pregătește certificarea pentru Euro 6. Motorina tip HVO se comportă la fel ca motorina obișnuită și reduce emisiile de CO₂ între 30 și 90 la sută.

În 2013, Volvo Trucks a început un test de exploatare împreună cu companiile Renova, DHL Freight și OKQ8 pentru a vedea modul în care utilizarea exclusiv a HVO (uleiuri vegetale hidratate) afectează performanțele și componentele motoarelor. Cele șase camioane de test au fost echipate cu motoare Euro 5 și au acoperit aproximativ un milion de kilometri în activități de transport comercial pe o perioadă de doi ani.

"Testul de exploatare a arătat că HVO funcționează foarte bine în motoarele noastre și poate fi utilizată în aceleași condiții ca motorina obișnuită. Este de asemenea permis orice amestec între motorină și HVO", spune Tobias Bergman, Product Manager pentru combustibili alternativi și hibridi la Volvo Trucks.

Rezultatele pozitive din testele de exploatare au permis Volvo Trucks să aprobe de acum

utilizarea HVO în toate motoarele Euro 5 fără a modifica intervalele de service. În septembrie 2015, va avea loc o certificare globală pentru motoarele D5 și D8 Euro 6 cu HVO. În paralel, se lucrează la certificarea motoarelor D11, D13 și D16.

"Combustibilul este potrivit pentru toți clienții care doresc să reducă emisiile de CO₂ și nu vedem existența unor restricții în ceea ce privește tipul de transport. Combinând HVO cu emisiile scăzute ale motoarelor noastre Euro 6, impactul asupra mediului al camioanelor urmează să fie redus la minimum", spune Tobias Bergman.

HVO este o motorină sintetică produsă din materii prime regenerabile, cum ar fi grăsimile vegetale și animale, de exemplu, ulei de rapiță sau deșeuri de abator. Combustibilul poate fi distribuit prin depozitele de motorină deja existente și utilizează același tip de rezervoare și pompe ca motorina obișnuită. HVO reduce emisiile de CO₂ între 30 și 90 la sută, în funcție de materia primă.

"Noi credem în potențialul HVO și vedem un interes tot mai mare deopotrivă din partea clienților noștri și a beneficiarilor transporturilor. Cea mai mare provocare este disponibilitatea materiilor prime și a rafinărilor. Sperăm astfel ca investițiile noastre în combustibil vor contribui la creșterea cererii și că HVO poate fi folosit în multe alte părți ale lumii, în viitor", a declarat Lars Mårtensson, Director Dept. Mediu și Inovație la Volvo Trucks.

Certificare Euro 6: Volvo Trucks acreditează motoarele sale conform viitorului standard de combustibili Paraffenic EN15940 care include, alături de HVO, motorina din pin și gaz-lichid (GtL).

Volvo Trucks și combustibili alternativi: Volvo Trucks se implică pe scară largă în dezvoltarea soluțiilor pentru combustibili alternativi și hibridi. Volvo Trucks desfășoară această activitate cu scopul de a reduce impactul global asupra mediului și de a contribui la realizarea unui transport durabil.