



Cu aditivul Pro-Line pentru filtre diesel de la LIQUI MOLY atelierele își pot mări profitul și gradul de fidelizare a clienților

□ □ □ □ Filtrele diesel se numără printre piesele de service tipice ale unui vehicul, care trebuie schimbate periodic. Intervalele de înlocuire sunt prescrise de către producătorul automobilului.

□ □ □ □ □ □ De regulă filtrul este schimbat în cadrul unei inspecții. Specialistul german în uleiuri și aditivi LIQUI MOLY a creat un aditiv indispensabil la orice schimbare profesională a filtrului diesel.

Când se schimbă filtrul diesel nu are voie să pătrundă aer în sistem, altminteri nu se mai poate forma presiune, iar uzura de la pompa de injecție crește puternic. Iar protecția pompei este importantă la motoarele diesel. De regulă presiunea injecției este de 2000 bar. De aceea filtrul trebuie să fie umplut cu lichid. În general este vorba despre aproximativ 300 de mililitri de carburant diesel. Atelierele nu iau în calcul acest carburant, dar în decursul anilor se strâng costuri considerabile. LIQUI MOLY rezolvă această problemă cu aditivul Pro-Line pentru filtre diesel.

Noul produs profesional se introduce în filtrul diesel. „Acolo se concentrează aditivul, care curăță atât sistemul de injecție, cât și duzele“, declară David Kaiser, șef al departamentului Cercetare & Dezvoltare de la LIQUI MOLY. Aditivul conține și un ameliorator de lubrifiere. Acesta este important atunci când se află bule de aer în sistem. Acestea pot provoca ruperea peliculei lubrifiante de ulei. Amelioratorul de lubrifiere împiedică acest lucru. O altă componentă a aditivului, și anume boosterul de cifră octanică, reduce șocurile și optimizează puterea de pornire a motorului. Per total agregatul funcționează mai silențios dacă se folosește aditivul. Cele mai multe filtre diesel au o capacitate de 300 mililitri. Restul dozei de 500 de mililitri se introduce în rezervor, având un rol de curățare suplimentară, în dozaj mic, un interval mai lung de timp.

„Datorită acestui aditiv schimbarea filtrului este mult mai simplă, mai curată și chiar mai sănătoasă“, declară David Kaiser. Anumite ateliere alimentează dieselul cu pompa de carburant, greu de dozat. De aceea adesea consecința o reprezintă necesitatea unei curățări temeinice imediat după schimbarea filtrului – o operație inutilă și nesănătoasă, întrucât carburantul diesel este suspectat de a fi cancerigen.

Pentru ateliere aditivul Pro-Line pentru filtre diesel este o altă posibilitate de a genera profituri suplimentare și simultan de a crește fidelizarea clienților, prin vânzarea aditivului ca o nouă componentă a service-ului în cadrul inspecției, componentă care contribuie la arderea mai bună

a carburantului în motor și implicit la menținerea pe perioadă mai lungă a agregatului în stare de funcționare. „În plus, un atelier care folosește acest aditiv se poate distinge de concurență prin curățarea carburantului diesel“, descrie David Kaiser.

**-- Liqui Moly