



Conform mediafax.ro, Ministerul Mediului propune, printr-un proiect aflat în dezbatere publică, reducerea plafonului emisiilor de gaze la mașinile noi, pentru acordarea primei de casare. În 2019, plafonul va scădea de la 130 g/km la 120 g/km pentru autovehiculele fabricate până în 31 august 2018.

„În anul 2019, plafonul privind emisiile de CO₂ aferente autovehiculelor noi achiziționate va scădea de la 130 g/km la 120 g/km pentru autovehiculele fabricate până în 31 august 2018, iar pentru autovehiculele fabricate începând cu 01 septembrie 2018 va scădea de la 145 g/km la 140 g/km. Menționăm că aceste date sunt în dezbatere publică, iar forma finală a ghidului de finanțare a programului va fi afișată după 10 zile de la data publicării propunerii de modificare”, au precizat pentru MEDIAFAX reprezentanții Ministerului Mediului.

De asemenea, în proiect se mai propune modificarea condițiilor de acordare a ecobonusurilor.

„La achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO₂/km New European Driving Cycle (NEDC) și pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 1 septembrie 2018 la maximum 110g CO₂/km NEDC (CO₂MPAS/BT – back translated), în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 de lei, pentru anul 2018”, se mai arată în proiectul aflat în dezbatere publică.”

** sursa -- <http://www.mediafax.ro/economic/ministerul-mediului-reduce-plafonul-emisiilor-de-gaze-la-masinile-noi-cumparate-prin-programul-rabla-17449716>