

-

Inmatricularile de autoturisme noi sunt in crestere la opt luni 2023 (+20,0%) fata de 2022

- **Autoturismele "electrificate" au 0 crestere de 35,9%, iar cele "hibride" au 0 crestere de 35,9%,**
- **Vehiculele comerciale usoare + minibus, in crestere cu 14,2%, iar cele grele + bus cu 31,3%**



Dupa evolutia inportant 2023 inile a Inmatricularilor de auto

Daca ne raportam la anii anteriori, luna august 2023 este in scadere cu ~~17,0%~~ fata de perioada similara

Suursa date: DRPCIV . p

In plata nationala, TOP 10 in 2023 este compus din Dacia (32.884), dupa primele opt luni din

I. Autoturismele (

luna august

2023, un volum de 12.750 unitati, cu 2,4% mai mult decat In luna similara din 2022.

segmentelor în care sunt înregistrate Căsuțe (18,26%), Casa Ursului (10,79%), Casa Mănușii (10,34%), Casa Băneasa (4,72%) și Casa Fântâna

In scadere cu 1,9% fata de 2022, a urcat de 1% la 5,3%, iar Cădere de cota, de 32,0% de la cota stabilită în 2022 la 31,9%.

In functie de tipul de combustibil al autoturismelor inmatriculate, in primele opt luni din

acest an, motorizarile pe baza din 2022, ajunsa la 12,9%, fiind urmate de benzina cu 10,5%, iar diesel cu 8,6% din totalul

Pe de alta parte, autoturismele "electrificate", respectiv cele electrice si hibride, inregistra o crestere de 100% inregistrata in anul 2022, precum si cele full hybrid care dis

Autoturismele full electrice detin o cota de 10,7% din plata In prirnele opt luni ale anului 2023 fa1a de anul2022 cand reprezentau 7,8%.

Ca si in anul 2022, cand, desi s-a Inregistrat o scadere a achizitiilor de autoturisme In general,

autoturismele electrificate s-au ridicat din +35,9% anul 2022 la +45,9% anul 2023. Achizitiile de autoturisme full electrice s-au ridicat din +10,7% anul 2022 la +15,9% anul 2023.

Autoturismele 100% electrice mentln

trendul crescator al anului 2023, ajung la 0 fațete de la 7,5% a nivelului de importuri din anul 2020

Cota de plata a rnasInllor electrice a

ajuns la 12,5% din total2023 pe luna 7% in primarecup2023ale

Si cele plug-in urmeaza 0 curba

crescatoare. curmuland ~i acestea volume

semnificative, cu 0 crestere de 23,5% fata

de luna sirnilara a anului trecut ~i una de

45,0% fata de primele opt luni din anul 2022.

Autoturismele FuH Hybrid prezinta ~i

acestea 0 crestere de 2,6% fata de luna

august 2022 ~i 0 crestere de 10,1 % fata de

primele opt luni ale anului anterior.

Cu atat mai rnult, in primele opt luni din acest an, este de remarcat evolutia la varful

4.749 unitati si 0 crestere la 48334,7% si cota de atare Masajului 101,324 Tensiuni 105,456 15,738 15,738 0,000 1,000

unitatilor ~i o crestere de 93,0% fata de aceeaasi perioada a anului precedent, urrnata de Hyundai

Tucson cu 220 unități ~ cu 202 unități de la 7%, Portland și Phoenix cu 206 unități, +14,9%, la Mazoni CX/SC

Autoturismele hibride, fara reincarcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 Toyota

Corolla cu 1.552 unitati, in scadere cu 8,9% fata de 2022, urmata de Toyota C-HR cu 1.224 unitati ~i - 11,9% scadere, apoi Toyota Yaris Cross cu 1.103 unitati, in crestere cu 131,7%.

A nalizand evolutia autoturismelor cu tractiune integrala (4x4), observam ca, dupa

luni din anul 2023, acestea detin o cota de piata de 23,3%, corespunzatoare unui volum total de

23.074 unitati, in crestere cu 36,4% fata de anul 2022, cand se inregistrau 16.919 unitati.

In ceea ce priveste tipul proprietarului, cele mai multe achizitii de autoturisme In luna august 2023 au fost realizate de catre persoane juridice, care acopera 61,0% din totalul achizitiilor de autoturisme. Daca ne raportam la cele din luna de iunie, aceasta diferenta de 4,0% la persoane juridice, care acopera un procent de 58,0%, in luna de iunie, este de 4,0% la persoane juridice, care acopera un procent de 58,0%.

II. Autovehicule comerciale usoare

Aceasta categorie de autovehicule inregistreaza, In august 2023, o crestere de 27,5% fata de

luna august 2022. Pe ansamblul celor opt luni din acest an, se remarca o crestere de 14,2%, care

conferinta o evolutie similara cu cea a autoturismelor (+20,0%).

In acest context, majoritatea marilor 9i modelelor sunt In teritoriul pozitiv In raport cu perioada

similara a anului trecut.

* * * __ APIA

