

□□□ Lexus a primit din partea Automotive Interiors Expo Premiul anului pentru inovații în domeniul dotărilor interioare ale autoturismelor de serie ('Production Vehicle Interior Innovation of the Year' Award) pentru sistemul de control al climatizării al noului GS, prevăzut cu tehnologia nanoe®.

□□□□□□□□□□□□□□□□



La data de 12 iunie, Automotive Interiors Expo 2012 a găzduit prima decernare de premii Automotive Interiors Expo Awards, ceremonie care i-a onorat pe cei mai buni designeri de lux și cele mai rafinate inovații și produse din arena dotărilor interioare auto. Din juriu au făcut parte jurnaliști de prim rang, specializați pe segmentul auto.

'Production Vehicle Interior Innovation of the Year' Award recunoaște „o tehnologie sau o inovație de proiectare tehnică, ce ridică ștacheta în domeniul respectiv și care ar putea deveni

o dotare standard la cât mai multe dintre autoturisme și cât mai curând posibil”.

La ceremonia de decernare a premiilor desfășurată la Stuttgart, Jean-Jacques Serraf, General Manager Brand Management la Lexus Europe, a declarat: „Suntem foarte încântați și onorați să primim acest premiu ca recunoaștere a unei dimensiuni cruciale a Noului GS: crearea unei experiențe extraordinare în relația cu clienții, datorită tehnologiilor de avangardă. Aceasta este o bună ilustrare a direcției în care se îndreaptă marca Lexus - 'Progressive Luxury'.”

Fiind mult mai puternic decât sistemul anterior, actualul sistem de aer condiționat disponibil la noul GS este prevăzut cu tehnologia S-Flow pentru menținerea nivelului optim de confort, însă reducând semnificativ consumul de putere. Cu ajutorul senzorilor, sistemul detectează dacă scaunul pasagerului din față este ocupat și închide automat toate fantele de ventilație prevăzute pentru acest scaun. Același lucru este valabil și pentru locurile din spate la activarea butonului S-Flow. În acest mod, eficiența sistemului este maximizată.

De asemenea, sistemul măsoară temperatura ambientală, temperatura din habitacul și nivelul de izolare pentru a determina nivelul optim de aer condiționat. Volumul fluxului de aer necesar este personalizat pentru fiecare scaun cu ajutorul comenzii TAO (ieșire flux de aer în funcție de temperatură). Pentru a obține un mediu personalizat pentru șofer, pasagerul din față și pasagerii din spate, a fost adoptată tehnologia mixului de aer multistrat, separat pentru partea inferioară și partea superioară. De asemenea, noul sistem introduce și un control al aerului interior/exterior pe 2 niveluri, prevenindu-se astfel aburirea geamurilor.

În plus, sistemul de aer condiționat include și un nou sistem nanoe®. Această tehnologie de purificare a aerului se activează automat la pornirea sistemului de aer condiționat. Prin fantele de ventilație din planșa de bord de pe partea șoferului se eliberează în habitacul nanoparticule cu diametru între 20 și 50 Nm - ioni încărcăți negativ, înconjurați de molecule de apă.

Prin fixarea de particulele și moleculele din aer, nano-ionii au un efect de purificare și de eliminare a mirosurilor. Mai mult, aceștia dezodorizează scaunele autoturismului și plafonul pentru un mediu mai pur al habitaculului.

Și, deoarece umiditatea la nivel nano este de aproape 1.000 ori mai mare decât în cazul ionilor convenționali, sistemul nanoe are un efect de hidratare a pielii și părului, astfel încât ocupanții

să se simtă foarte bine în acest habitacul.

Despre Lexus

Lansată în 1989, Lexus a devenit o marcă renumită la nivel mondial datorită urmăririi constante a obiectivului de atingere a perfecțiunii, calității deosebite și a rafinamentului tehnologiei de înaltă clasă a produselor sale, precum și datorită conceptului unic de servicii complete pentru clienți

Întărind valorile tradiționale ale mărcii Lexus, de inegalabilă calitate construită, lux interior și tehnologie de ultimă generație, filosofia de design L-finesse reprezintă un factor important în poziționarea cu un înalt conținut aspirațional a mărcii la nivel global.

În prezent, Lexus rămâne primul – și singurul – producător de automobile din clasa premium ce oferă o gamă extinsă de modele cu propulsie integral hibridă, ce conține modelele CT200h, RX 450h, GS 450h, și LS 600h.