

UNTRR și Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere - IRU propun armonizarea Controlului Tehnic Periodic al autovehiculelor, în contextul dezbaterilor europene pe marginea înlocuirii prevederilor Directivei 2009/40/CE cu un Regulament al Uniunii Europene privind testarea tehnică periodică a autovehiculelor și semiremorcilor acestora.

Simplu spus, UNTRR solicită ca orice autovehicul înmatriculat în România să poată efectua Inspekția Tehnică Periodică în orice stat membru UE fără a mai fi nevoit să vină până în România pentru a efectua ITP.

UNTRR susține poziția IRU, fiind convinsă că toate vehiculele de transport rutier trebuie să fie corect întreținute și reparate în scopul de a îmbunătăți siguranța rutieră și performanțele de mediu ale vehiculelor.

Cu toate acestea, UNTRR și IRU nu pot accepta un pachet nou privind inspekția tehnică fără o foaie de parcurs cu caracter obligatoriu pentru **o mai mare armonizare, standardizare și recunoaștere reciprocă a certificatelor de inspekție tehnică care ar trebui să conducă în cele din urmă la standarde mai ridicate în UE și la mai multe beneficii pentru operatorii de transport în ceea ce privește acordarea de stimulente, de reducere a costurilor și a poverii administrative, fără ca standardele ridicate existente să fie puse în pericol.**

În raport cu situația actuală, UNTRR și IRU susțin aprobarea noului Regulament care să conțină nominalizarea procedurilor de inspekție tehnică, obligativitatea statelor membre de a adopta un control tehnic armonizat bazat pe sisteme de control cu diferite niveluri de echipamente și informații, având drept obiectiv recunoașterea reciprocă a certificatelor tipizate de control universale, stabilirea unui sistem de înțelegere armonizată care să permită operatorilor să

controleze vehiculele proprii și ale altor operatori, evitarea unor cheltuieli suplimentare pentru noi baze electronice de date etc.

UNTRR și IRU susțin la consultările avute la diferite niveluri această inițiativă, care va putea permite atât un control tehnic mai eficient, al autovehiculelor și remorcilor acestora, și prin aceasta reducerea numărului de accidente rutiere, cât și o mai bună organizare a controlului tehnic pe plan național și internațional, care poate conduce la reducerea cheltuielilor aferente, suportate de firmele care efectuează transportul de persoane și mărfuri.

Despre Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane. UNTRR este membră activă a Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU) în Președinția Executivă și în Consiliile de Transport Marfă și Persoane ale IRU.

*** sursa : UNTRR