

□ □ □ **Administratorii de flote auto sunt primii care beneficiază de potențialul de economisire oferit de LIQUI MOLY**



□ □ □ **Un motor curat are nevoie de mai puțin carburant și cauzează mai puține probleme. Aditivii de la LIQUI MOLY Germania au grijă ca această regulă să rămână neschimbată. Cu ajutorul aditivilor, costurile de exploatare ale flotelor auto se reduc considerabil. Lucru pus în evidență nu numai de testele de laborator, ci și de experiența de zi cu zi.**

Dirk Sauer deține o firmă de transport în Germania. Camioanele lui merg deja cu ulei de motor de la LIQUI MOLY. Pe următorul nivel, a vrut să testeze aditivii. Pentru aceasta a ales motoarele staționare de camioane Volvo de la centrala sa de cogenerare. Aceste motoare funcționează câteodată câte 24 de ore pe zi, sub sarcină maximă. „Am redus consumul pe oră de la 75 litri la 72 litri“, a spus Dirk Sauer. „Astfel economisim cca.- 2.160 litri carburant pe lună.Ceea ce e bine pentru buzunarul nostru și pentru mediu.“Al doilea aspect pozitiv îl reprezintă costurile reduse de întreținere și reducerea timpilor de inactivitate. „Din cauza solicitării ridicate, eram nevoiți să înlocuim anual injectoarele, care sunt foarte scumpe“, a declarat Dirk Sauer.

„De când folosim LIQUI MOLY, n-am mai avut defecțiuni sau disfuncții la injectoare.” Mai ales firmele care exploatează flote auto beneficiază în acest punct de potențiale mari de economisire. Un consum redus cu patru procente înseamnă o economie de zeci de mii de euro pe an la costurile pentru carburant. Iar în aceasta sunt deja calculate cheltuielile suplimentare pentru aditiv. La aceasta se adaugă că anumite costuri pentru reparații și timpi de inactivitate neplanificați nu mai sunt necesare. Iar dacă flota auto este deja mai veche și calitatea motorinei nu este deosebit de bună, efectul de economisire este chiar mai mare. Cum funcționează acest lucru? Aditivul Super Diesel de la LIQUI MOLY face bine motorului pe mai multe planuri. Mai întâi curăță sistemul de injecție: Îndepărtează depunerile de pe injectoarele sensibile și garantează că nu se formează noi depuneri. Carburantul este pulverizat acum din nou foarte fin și arde deosebit de eficient. În al doilea rând unge injectoarele, mărindu-le astfel durata de viață. În al treilea rând mărește cifra cetanică: În acest fel se îmbunătățește combustibilitatea carburantului și motorul funcționează mai liniștit și mai economic. În al patrulea și ultimul rând protejează întregul sistem de carburant de coroziune. Pentru firmele care exploatează parcuri auto, aditivul Super Diesel este disponibil și în recipiente mari, cum sunt butoaiile de până la 205 litri, precum și sub formă de concentrat. Acest lucru reduce costurile pe litru și face utilizarea aditivului Super Diesel deosebit de economică. Și astfel aditivul se poate utiliza și în benzinăria proprie. La alimentare nu mai este nevoie de manipularea complicată a cutiilor. Și se garantează că fiecare vehicul propriu profită în mod real de avantajele aditivului.

Despre LIQUI MOLY

Societatea LIQUI MOLY GmbH cu sediul în Ulm, în sudul Germaniei, oferă o gamă largă de produse de înaltă calitate cum sunt uleiuri pentru motoare, aditivi, produse de întreținere a autovehiculelor și produse de service. Sortimentul include peste 4000 articole. LIQUI MOLY concepe și testează produsele sale în laboratoare proprii, produce numai în Germania și comercializează propriu toate produsele. Societatea LIQUI MOLY a fost constituită cu peste 50 ani în urmă și se numără printre liderii branșei. Produsele sunt vândute în Germania și în alte 120 țări.