



**Nokian Tyres, cel mai nordic producător de anvelope, își testează amănunțit anvelopele de iarnă pe zăpadă, gheață și lapoviță în centrul de testare denumit White Hell („Iadul Alb”), aflat în apropierea localității Ivalo din Laponia. Centrul se întinde pe mai mult de 700 de hectare de câmp înzăpezit și este poziționat mult dincolo de Cercul Polar Arctic, cu câteva sute de kilometri mai la nord de Rovaniemi, orașul Crăciunului și domiciliul oficial al legendarului Moș Crăciun.**

### Iadul Alb la superlativ

Nokian Tyres a înființat centrul de testare de la Ivalo la jumătatea anilor '80, mai exact în 1986, iar de atunci acesta a dobândit reputația celui mai exigent, vast, complex și extrem centru de testare a anvelopelor în mediu natural, din întreaga lume. La White Hell, iarna temperaturile scad mult sub zero grade, în timp ce primăvara sunt posibile variații de temperatură între zi și noapte de până la 40 de grade.

Din luna noiembrie și până în mai, pistele de testare sunt supraaglomerate. În această perioadă de aproximativ **200 de zile** de ger sunt testate peste **20.000 de anvelope** și sunt parcurși peste

**40.000 de kilometri**

pe pistă. Echipa extrem de experimentată de

**șoferi profesioniști**

testează anvelopele zi și noapte. În cadrul centrului sunt peste

**20 de piste întreținute**

constant, întinse pe

**mai mult de 100 de kilometri**

, incluzând un

**„culoar de gheață” lung de**

**700 de metri**

în care sunt posibile testări în condiții controlate. Întreținerea pistei este foarte dificilă deoarece condițiile pistelor îngăhețate și înghețate trebuie să fie comparabile, pentru obținerea unor rezultate concludente. Practic, aceeași grosime a zăpezii, aceeași duritate a gheții, cât și curățarea pistei în funcție de necesități, trebuie asigurate constant.

## **De ce sunt anvelopele testate într-un mod atât de exigent și comprehensiv**

*„Testarea intensă și intransigentă în condițiile extreme și capricioase ale iernii are ca scop atingerea celui mai înalt obiectiv de dezvoltare, și anume siguranța și funcționalitatea maximă a anvelopelor de iarnă Nokian Tyres. Pe lângă programul de testare, atât în condiții de operare uzuale, cât și speciale, precum cele de la Ivalo, pentru dezvoltarea anvelopelor sunt necesare și un număr semnificativ de teste de laborator suplimentare și simulări computerizate. Însă doar printr-o testare exigentă pot fi diferențiate anvelopele bune de cele excelente, oferind posibilitatea dezvoltării unor viitoare game de anvelope de iarnă cu unele dintre cele mai bune caracteristici de siguranță din lume ”*, explică **Matti Morri**, Director Tehnic Serviciu Clienți la Nokian Tyres. O anvelopă de iarnă perfectă trebuie să funcționeze în mod logic și previzibil în orice situație. Pentru obținerea unor rezultate concludente, testele sunt realizate și în afara centrelor de testare Nokian Tyres, pe diferite piste de testare din întreaga lume.

## **Inovațiile și dezvoltarea sunt pe primul plan**

Adaptându-se cererilor consumatorilor și piețelor individuale, portofoliul modern de produse Nokian Tyres este reînnoit periodic și se îmbogățește în fiecare an. Astfel, cantitatea de produse noi reprezintă cel puțin o pătrime din cifra de afaceri anuală a companiei. Acesta este unul dintre motivele pentru care peste jumătate din costurile cu cercetarea și dezvoltarea sunt reprezentate de activitățile de testare a anvelopelor. **Dezvoltarea unei anvelope complet noi pentru autoturisme de pasageri**

durează între

**2 și 4 ani**

. Testarea joacă aici un rol esențial, dirijând eforturile de cercetare și dezvoltare până ce se obține anvelopa cu cea mai bună performanță pentru condițiile de iarnă respective.

## **Tehnologiile nu pot înlocui abordarea umană**

Pentru unele teste este esențială simularea condițiilor extreme. De aceea, testele de anvelope de la Ivalo presupun sute de ore de frânare și accelerare pe circuit, în slalom și pe pantă, pe suprafață înzăpezită și înghețată. Datorită acestor testări intense Nokian Tyres este considerat lider mondial în dezvoltarea și fabricarea de anvelope.

Piloții de teste experimentați sunt esențiali pentru această activitate, însă pe lângă testele efectuate de aceștia, se realizează și teste cu vehicule robot, care garantează repetarea exactă a testelor individuale. Totuși, acestea au doar un rol de susținere, deoarece nicio mașină și niciun dispozitiv nu pot înlocui piloții adevărați și experiența acestora. Unei persoane îi sunt

necesari câțiva ani buni pentru a deveni un foarte bun pilot de teste profesionist, capabil să furnizeze informații valoroase.

*„În testare sunt utilizate tehnologii de ultimă generație care continuă să se îmbunătățească și să se dezvolte. De exemplu, monitorizarea în timp real a temperaturii și umidității relative ne face munca mai ușoară și mai rapidă,”* declară Petri Peltoniemi, Test Manager, Nokian Tyres.

### Un nou și versatil centru tehnologic pentru anvelopele de iarnă și de vară

În 2017, Nokian Tyres deschide un nou centru tehnologic cu scopuri multiple în Santa Cruz de la Zarza, Spania, atât pentru anvelopele de iarnă, cât și pentru cele de vară, pentru a stimula dezvoltarea producției pe tot parcursul anului. Situat la sud de Madrid, acest centru de dezvoltare modern se va desfășura pe mai bine de 300 hectare și va fi înconjurat de o pistă ovală de 5 kilometri.

*„Această pistă ovală cu curbe înclinate ne permite să testăm anvelopele de vară și de iarnă cu indice de viteză ridicat, la viteze de până la 300 km/h. În special în Europa Centrală și America de Nord există cerere pentru anvelopele cu indice de viteză ridicat, iar acestea sunt cele două zone pentru care ne propunem în prezent o dezvoltare puternică,”* declară **Antti-Jussi**

**Tähtinen**

vice-președinte, Marketing și Comunicare, Nokian Tyres.

În centrul pistei ovale se vor afla piste de cercetare și testare suplimentare, pentru acvaplanare, frânare și manevrare pe suprafețe umede. Aici se vor desfășura și majoritatea testelor de omologare, inclusiv testarea nivelului de zgomot al anvelopelor. Nokian Tyres va investi în noua unitate aproximativ 16 milioane de euro.

### Despre Nokian Tyres

Nokian Tyres a fost fondată în 1988, însă își are rădăcinile în anul 1898, când a fost înființată Suomen Gummitehdas Oy sau Fabrica de cauciuc finlandeză. Compania este cel mai nordic producător de anvelope din lume. Promovează și facilitează șofatul în siguranță, în condiții exigente. Anvelopele inovatoare pentru autoturisme de pasageri, camioane și mașini grele, sunt comercializate în special în zonele cu zăpadă, împădurite, și cu condiții de șofat dificile din cauza anotimpurilor schimbătoare.

În 2015, cifra de afaceri netă a companiei a fost de aproximativ 1,4 miliarde euro, iar la finalul anului numărul angajaților a fost de 4.400. Acțiunile Nokian Tyres sunt listate la bursa Nasdaq Helsinki. Unitățile de producție se află în Finlanda și Rusia. La sediul central din Nokia,

Finlanda, are loc dezvoltarea centralizată a produselor, sunt finalizate prototipurile și sunt efectuate testele. Toate produsele sunt dezvoltate conform obiectivelor de siguranță durabilă și de respectare a mediului pe parcursul întregului ciclu de viață al produsului. Sediul central al Nokian Tyres se află în Nokia, Finlanda, iar sediul european este la Praga.