

□□□□□□ ***Va invitam la editia inaugurala □ a competitiei Cupa GTC, un eveniment “fueled by Monster Energy Romania” !***

□□□□ □ □ □ □ □ □ □□□□□□□□□□□□



Intre 25 si 28 octombrie, in statiunea Sarata – Monteoru, se va desfasura Cupa GTC, singura competitie auto din calendarul competitional 2012 din zona Buzaului. Organizata de clubul sportiv GTC MotorSport, cupa se va desfasura sub egida FRAS (Federatia Romana de Automobilism Sportiv) si CNOR (Comisia Nationala de Off Road).

Perioada de desfasurare: 25-28 octombrie 2012

Modalitate de desfasurare competitie: individual (pilot+ copilot).

Evenimentul va avea 4 clase: **Extrem / Open / Open Soft / Standard.**

Locatie: Statiunea Sarata Monteoru, langa Buzau: N45 08.960; E26 37.959. Locatia principala (secretariat, parc tehnic, masa de seara) va fi la Hotel "Cazino", iar cazarea se va asigura si la pensiunile "Casa cu Tei", "Favorit" si "Luminita", aflate la distanta de 0.4- 1.5 km. Conditile de masa si cazare sunt de 3 si 4 stele.

Program Cupa GTC – 25 – 28 Octombrie 2012:

Ziua 1 – Joi 25 Octombrie

- 16.00– 22.00: Inscrisiere, verificare tehnica, cazare concurenti
- 19.00– 22.30: Prolog in nocturna pentru stabilirea ordinii de Start
- 19.30: Cina

Ziua 2 – Vineri 26 Octombrie

- 07.00– 08.30: Mic Dejun
- 08.30: Briefing
- 09.00: Conferinta de presa
- 09.30 – 19.00: ZIUA 1 traseu 50- 70 km/clasa
- 19.30: Cina

Ziua 3 – Sambata 27 Octombrie

- 07.00 – 08.30: Mic Dejun
- 08.30: Briefing
- 09.30 – 19.00 : ZIUA 2 traseu 50- 70 km/ clasa
- 19.30: Cina festiva
- 22.00: GTC Party fueled by Monster Energy Romania

Ziua 4 – Duminica 28 Octombrie

- 07.30 – 09.30: Mic Dejun
- 10.00: Plecare la Trial
- 11.00: Start Trial
- 14.30 / 15.00: Festivitate de premiere

* Detaliile orare pentru fiecare zi de competitie vor fi afisate la secretariat, la Hotel Cazino.

TAXA DE PARTICIPARE cuprinde taxa sportiva (dreptul de participare la competitie) impreuna cu pachetul “all inclusive” oferit de GTC Motorsport: cazare, masa, bautura, surprize. Valoarea acesteia este:

600 Lei / participant daca inscrierea si plata (integral sau avans 50%) se fac pana pe data de 18 octombrie 2012,

650 Lei / participant daca plata se face dupa data de 18 octombrie 2012, sau la fata locului.

TAXA SPORTIVA este de **350 Ron/ participant**. Prin achitarea acestei taxe concurentul inscris are asigurat doar dreptul de participare la competitie. Taxa sportiva nu cuprinde cazare, masa si bautura. Concurentii care opteaza pentru aceasta taxa isi vor asigura individual si pe costuri proprii cazarea si masa pe durata competitiei.

DOCUMENTE NECESARE PENTRU INSCRIERE:

- Act de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Licenta de sportiv eliberata de FRAS pentru pilot si copilot
- Declaratie notariala cu acceptul ambilor parinti pentru cazul minorilor copiloti.

INSOTITORII, personalul tehnic platesc **400 Ron/ persoana** pentru pachetul “all inclusive”, in limita locurilor disponibile.

REZERVAREA pachetului "all inclusive" se face pana marti 23 Octombrie 2012, ora 22.00.

SPORTIVII care au licenta FRAS anuala, vor avea numerele atribuite lipite pe masina.

CONCURENTII care nu poseda licenta FRAS, vor putea sa obtina licenta "one event" de la secretariatul concursului contra cost: 30 euro licenta FRAS +50 Ron asigurare + 30 Ron control medical.

PLATA taxei de participare se va efectua in contul **ACS GTC MotorSport**: RO42 RZBR 0000 0600 1449 2301 deschis la Raiffeisen BAnk, sau direct la secretariatul competitiei.

Persoane de contact – informatii pre-concurs:

- **Razvan Cirap: 0723541851**
- **Roxana Radu: 0748087022**
- **Stefan Ivascu: 0732020800**
- **Adela Buriu: 0731314000**

* Programul de desfasurare poate suferi modificari in timpul desfasurarii competitiei; acestea vor fi afisate in timp util la secretariat.

Clasele Extrem, Open si Standard se desfasoara dupa Regulamentul cadru al Campionatului National de Offroad – editia 2012 si Anexa A. Clasa suplimentara Open Soft respecta acelasi regulament, mai putin prevederile urmatoare, care sunt optionale:

- Rollcage interior
- Centuri tip HAM pentru competitii
- TerraTrip
- Garmin

„Am introdus suplimentar de clasele din campionat si clasa Open Soft, care se doreste a fi o competitie de Open ca pe vremuri, cu masina intreaga preparata de plimbare – cu roti, trolu, suspensie, blocanti, dar fara rollcage si centuri de concurs. Traseele se pot parcurge si cu

masina lunga, netaiata si, daca pilotul nu-si cauta singur de lucru, sa termine fara geamuri sparte sau usi indoite.

□ Atentie: este traseu de open, cu trolieri, cu ravene, urcari si coborari; daca va ploua, va fi ceva de troliat! Nu este standard!

Clasa Standard va fi conform Regulamentului cadru al Campionatului National de Offroad – editia 2012 si Anexei A, dar va avea grad de dificultate mai mic ca in campionat; nu va fi inasa plimbare cu X5-ul sau Q7!”

Fondul de premiere va fi substantial, in valoare de peste 10.000 euro. Vom avea premii pentru toate cele 4 clase dar si premii speciale. Premiile vor consta in accesorii 4x4 de buna calitate, oferite de partenerii nostri: troliu Warn 9.5XP, proiectoare IPF, lanturi de competitie RUD, echipamente recuperare TJM, unelte Fiskars, baterii cu gel Banner, accesorii ARB, proiectoare cu led, dar si cadouri de la Monster Energy.