

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România anunță că în data de 17 decembrie 2011 s-au deschis circulației Autostrada Arad – Timișoara (32,25 km) și Varianta de Ocolire Arad (pe o singura cale pe 11,3 km și 0,95 km pe două căi).

Implementarea proiectului "*Construcția Autostrăzii Arad – Timișoara (inclusiv Varianta de Ocolire Arad)*" , parte a Coridorului IV Pan-european, va asigura atât conectarea orașelor Arad și Timișoara printr-o cale de comunicație modernă, cât și devierea traficului de tranzit în afara orașului Arad.



Lucrările sunt executate de JV FCC Construction S.A./Astaldi S.p.A. pentru Autostrada Arad-Timișoara (valoare contract de execuție 483.695.215,50 lei fără TVA) și de JV FCC Construccione/ PORR Bau GmbH pentru Varianta de Ocolire Arad (valoare contract de proiectare și execuție 429.610.443,00 lei fără TVA), în timp ce consultanța este asigurată de EGIS ROUTE SCETAUROUTE/EGIS International S.A. pentru ambele contracte de lucrări.

Srijinul financiar nerambursabil alocat de **Uniunea Europeană**, prin **Fondul de Coeziune**, pentru execuția lucrărilor este de

237.315.751,11 lei

pentru construcția Autostrăzii Arad-Timișoara și de

211.365.803,89

lei

pentru construcția Variantei de Ocolire Arad. Diferența până la valoarea totală a contractului de lucrări este asigurată de

Guvernul României

de la

Bugetul de stat

și din alte surse de finanțare

(BEI).

Ordinul de începere a lucrărilor pentru construcția Autostrăzii Arad-Timișoara a fost emis în data de 26.01.2009, iar pentru Varianta de Ocolire Arad în data de 24.04.2009. Finalizarea integrală a lucrărilor este estimată pentru trimestrul II 2012.