

La începutul anilor 90 erau înmatriculate circa 2 000 000 de mașini și erau circa 3200 de accidente mortale, acum sunt înmatriculate circa 5 000 000 de mașini și anul trecut au fost circa 2400 de accidente mortale, în România nu sunt autostrăzi, șoselele sunt foarte proaste, dar Guvernul are nevoie de baniși atunci creștem amenzile ptr. șoferi, și le facem mai mari decât în Germania.

Ar fi interesant de aflat :



Ar fi interesant de aflat :

- Ce se întâmplă cu banii plătiți de noi ca impozit pe mașină ?

- Ce se întâmplă cu banii plătiți pe Rovinieta ?

- Ce se întâmplă cu banii plătiți la fiecare alimentare ca acciza la benzină și motorină ?

Guvernarii "au uitat" că din 5 000 000 de mașini înmatriculate circa 1 000 000 de mașini sunt trase pe dreapta nefolosite, din lipsa de bani ai proprietarilor să le mai întrețină.

☐☐☐ **Desi deputatii si senatorii au insistat ca viitorul Cod Rutier sa faca obiectul unei dezbateri in Parlament, ministrul de Interne, Radu Stroe, a anuntat ca acesta va fi promovat prin Ordonanta de Urgenta.**

Noul Cod Rutier va primi unda verde de la Guvern

Mai mult, Stroe a precizat ca proiectul va intra astazi pe ordinea de zi a sedintei de Guvern, aratand ca ne aflam in fata unei "decizii politice". In ceea ce priveste modificarile pe care parlamentarii doresc sa le aduca acestui proiect, ministrul de Interne a aratat ca va tine cont doar de acele amenamente "demne de a fi luate in considerare". Intre timp, sub presiunea colegilor de partid, Radu Stroe a mai umblat la scanctiuni, cea mai mare amenda fiind stabilita la 9.600 lei.

Totodata, in cazul unui accident grav, permisul va fi suspendat pentru doi ani, fata de cinci cat se vehiculase initial.