



O taxă de poluare pentru mașinile înmatriculate în România anterior anului 2007 este marea noutate pentru taxa auto 2012, înscrisă într-o lege adoptată în Parlamentul României.

REALITATEA.NET a luat câteva modele populare de mașini ale românilor și a calculat cât va fi taxa auto în 2012 pentru aceste mașini. Noua taxă auto e calculată în funcție de trei caracteristici ale automobilului: capacitatea cilindrică, vechimea sa și nivelul de poluare.

Diferența între euro 3 și euro 5 este imensă. De exemplu, taxa pentru un SUV VW Tiguan fabricat în 2008 și adus din străinătate va fi de 1.600 de lei, în timp ce pentru un VW Golf fabricat în 2004, fie că îl cumperi de afară sau din țară, vei plăti o taxă de vreo 6.000 de lei.

CALCULE. Taxa auto 2012 pentru 8 modele populare în România

Dacia 1310 An de fabricație: 1979 - 1996 Normă poluare: Non-euro **Taxa auto 2012: circa 13.000 lei**

Dacia Logan 1.6 An de fabricație: 2005 - 2006 Norma de poluare: Euro 3

Taxa auto 2012: circa 11.500 lei

□

Daewoo Matiz 1.0 An de fabricație: 2005-2006 Norma de poluare: Euro 3

Taxa auto 2012: circa 3.200 lei

Renault Symbol 1,5 An de fabricație: 2005-2006 Norma de poluare: euro 4

Taxa auto 2012: circa 3.300 lei

VW Golf 4 1.4i An de fabricație: 2003-2004 Norma de poluare: euro 3 **Taxa auto 2012: circa 6.300 lei**
VW Polo 1.2 An de fabricație: 2003-2004 Norma de poluare: euro 3

Taxa auto 2012: circa 3.000 lei

Skoda Octavia 1.9 tdi An de fabricație: 2000-2001 Norma de poluare: euro 3 **Taxa auto 2012: circa 10.000 de lei**

VW Tiguan 2.0, adus din străinătate

An de fabricație: 2008 Norma de poluare: euro 5

Taxa auto 2012: circa 1.600 de lei

#Anii de fabricație au fost aleși de autorul articolului, în funcție de numărul de modele de pe piața românească. De exemplu, cele mai multe Renault Symbol care circulă acum în România sunt fabricate în 2005-2006.

*** sursa : realitatea.net