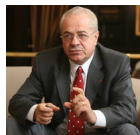


Noua taxă de poluare auto va bloca vânzarea-cumpărarea automobilelor foarte vechi, fabricate înainte de anii 2004-2005, dar este în interesul majoritar al României și respectă principiul european 'poluatorul plătește', a declarat vineri, pentru AGERPRES, Constantin Stroe, membru al Consiliului Director al Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile și vicepreședinte al companiei Dacia.



El a afirmat că salută apariția acestei legi, pe care a calificat-o drept 'o decizie politică curajoasă' pentru că, deși va afecta peste un milion de posesori de mașini foarte vechi, trebuie privită din punctul de vedere al interesului majoritar al României.

'Prima consecință a noii legi este că circulația (vânzarea-cumpărarea) automobilelor foarte vechi, cele fabricate până în anii 2004-2005, se va bloca. Practic, un posesor de automobil foarte vechi, între varianta de a-l duce la REMAT în programul Rabla sau a-l vinde, va apela la prima variantă pentru că este mai convenabilă pentru toată lumea', a arătat Stroe.

Totodată, legea va stimula comercializarea automobilelor noi, cu grad de poluare foarte mic, și vine să clarifice situația României, care, după aderarea la Uniunea Europeană la 1 ianuarie 2007, a riscat de mai multe ori să ajungă în fața Curții Europene de Justiție, din cauza hotărârilor de guvern privind taxa de poluare.

În opinia lui Stroe, noua lege înlătură practic fenomenul de favorizare a pieței interne de mașini autohtone vechi care poluau foarte mult în fața mașinilor vechi din afara României, dar în același timp pune o barieră solidă în fața mașinilor foarte vechi din restul Europei, care, chiar dacă aparțineau unor mărci de prestigiu, duceau la o situație de nonsens - pe de o parte România aplica de câțiva ani un program de înnoire a parcului auto național, iar pe de altă parte permitea importul, în fiecare an, al unui număr de mașini poluante mai mare decât al celor duse la REMAT.

În sfârșit, România aplică pentru prima dată sloganul european poluatorul plătește - poluezi puțin plătești puțin, poluezi mult plătești mult (...). În România, în anii buni, s-au vândut 350.000-400.000 mașini, din care 65% mașini second-hand vechi. Spre exemplu, Bucureștiul a

devenit un oraș 'în ceață' (din cauza poluării - n.a.). Cei 200.000-250.000 de români care nu mai pot să vândă și să cumpere mașini foarte vechi vor fi nemulțumiți, dar marea majoritate, peste 20 de milioane de români, ar avea de suferit dacă nu stimulăm apariția pe piață a automobilelor cu grad de poluare foarte mic', a mai spus vicepreședintele companiei Dacia.

Legea privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost inițiată de MMP, după ce Curtea Europeană de Justiție a declarat vechea taxă auto ca fiind discriminatorie.

Noua lege privind taxa de poluare auto a fost publicată, marți, în Monitorul Oficial, iar la o zi după aceea Executivul a aprobat normele de aplicare.

** sursa : capital.ro