

☐☐☐ **Ce☐☐ DREPTURI☐ are☐ un☐ posesor☐ de☐ masina☐ care☐ isi☐ plateste☐ taxele si Impozitele☐ catre STAT ?**



☐☐☐ **Ce☐ OBLIGATII☐☐☐ are☐☐☐ "STATUL "☐ catre☐ posesorii☐☐☐ de☐ masini☐ , care☐ platesc☐ Taxe☐ si☐ Impozite☐ ?**

☐☐☐ **Cum☐ poate☐ fi☐ tras☐ la RASPUNDERE☐☐ statul☐ , daca☐ nu isi☐ indeplineste☐ obligatiile☐ ce☐ ii☐ revin☐ de☐ catre☐ posesorii☐ de☐ masini☐ (care☐ platesc☐ Taxe☐ si☐ Impozite☐)☐ catre el , si☐ implicit☐ STATUL☐ ar cam fi☐ OBLIGAT☐ sa☐ presteze☐ ceva☐ pentru☐ banii care☐ ii☐ primeste☐ ?**

☐☐☐ **In☐ " grija "☐☐ nemarginita☐ fata☐ de☐ cetateni☐☐☐ STATUL☐ se☐ pregateste☐ din☐ nou ☐☐ SA☐ RIDICE☐ MASINILE☐ parcate☐ neregulamentar , chiar si☐☐ de☐ pe☐ trotuare☐ !!**

☐☐☐ **Mașinile parcate neregulamentar vor putea fi ridicate din nou.**

☐☐☐ **Poliția Locală, cea în sarcina căreia era să ridice autovehiculele parcate neregulamentar și înainte de decizia din 25 mai 2015 luată de Înalta Curte de Casație și Justiție care a interzis asta, va putea din nou să degaje spațiile invadate de mașini.**

☐☐☐ **Noutatea este că după apariția noii legi, acestea vor putea fi ridicate și de pe trotuare.**

☐☐ **Cum sa dai o asemenea "lege" cind in Bucuresti circula aproape 2 milioane de mașini , dar locuri de parcare disponibile sunt circa 200.000 ?**

(-- <http://www.digi24.ro/Stiri/Digi24/Actualitate/Stiri/2+milioane+masini+200+000+locuri+parcari+Solutii+Bucuresti>)

☐ **Desigur ca daca ar exista LOCURI de Parcare , aceasta lege ar fi foarte buna , pe cind asa , din start este clar CA NU SE POATE RESPECTA !**

☐ **Oricum trebuie aprofundat CE OBLIGATII au autoritatile catre posesorii de masini , si catre Cetateni in general , si CUM POT FI TRASE LA RASPUNDERE concreta !!**

Guvernul a publicat, vineri seara, un proiect de hotărâre care va reglementa modul în care pot fi ridicate vehiculele staționate neregulamentar.

Actul legislativ arată că administratorul drumului este singurul care poate pune în aplicare măsura ridicării vehiculelor, propunându-se stabilirea unui set de reguli care să descurajeze apariția practicilor abuzive și deturnarea scopului măsurii într-unul comercial, se arată în nota de fundamentare a MAI.

□ Propunerile, sugestiile și opiniile persoanelor interesate cu privire la acest proiect de act normativ sunt așteptate pe adresa de e-mail: legislatie@mai.gov.ro, în termen de 20 de zile.

**** HOTĂRÂRE**

pentru completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006

-- http://www.mai.gov.ro/documente/transparenta/NF_HG%20ridicare%20vehicule_24062016.pdf