

M.A.I. propune modificări la legislația privind circulația pe drumurile publice, datorită necesității transpunerii unor prevederi ale Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, a căror aplicare urmează a se realiza de la data de **19 ianuarie 2013**.

Ce este nou:

- introducerea mopedelor și triciclurilor în categoria autovehiculelor
- se condiționează conducerea mopedelor și a autovehiculelor asimilate acestora de deținerea unui permis de conducere corespunzător.
- se revizuiesc categoriile de autovehicule pentru a căror conducere pe drumurile publice este necesară obținerea permisului de conducere
- se revizuiesc vârstele minime pentru obținerea permisului de conducere
- se renunța la subcategorii, proiectul instituie și norme referitoare la echivalări între categorii și subcategorii de permise de conducere
- se prevede introducerea duplicatului permisului de conducere în cazul schimbării numelui, pierderii, furtului ori al deteriorării permiselor de conducere (duplicatul se va elibera cu aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit și nu cum este în prezent)

Implicații începând cu data de 19 ianuarie 2013 (data punerii în aplicare a prevederilor Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere)

- Transformarea tuturor subcategoriilor actuale în categorii ale permisului de conducere
 - Introducerea a două noi categorii ale permisului de conducere
- categoria „AM”, destinată conducerii mopedelor și tuturor vehiculelor asimilate acestora. Practic, de la 19.01.2013, numai bicicletele vor mai putea fi conduse pe drumurile publice fără permis de conducere.
- categoria A2, destinată conducerii motocicletelor ale căror performanțe și caracteristici tehnice se situează între actuala subcategorie „A1” (viitoarea categorie „A1”) și categoria „A”. Astfel, se completează, la un nivel superior al siguranței rutiere, principiul accesului progresiv de

la o categorie inferioară la cea imediat superioară acesteia;

- Mărirea limitei de vârstă pentru conducerea autovehiculelor din categoriile D si DE, de la 21 la 24 ani
- Revizuirea perioadei de valabilitate administrativă pentru categoriile permisului de conducere, astfel:
 - 5 ani pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;
 - 10 ani pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.

[***](http://www.scribd.com/fullscreen/56222195)