

În august 2010, atunci când Valentino Rossi și-a luat rămas bun de la Yamaha și a anunțat că a semnat un contract pe doi ani cu Ducati, italienii erau entuziasmați. Într-o continuă lipsă de rezultate de la plecarea lui Casey Stoner, Ducati spera că "Il Dottore" poate revitaliza echipa. Cu toate acestea, septuplul campion mondial MotoGP nu a reușit mare lucru. Trecerea lui prin garajul Ducati nu a adus plusuri de performanță, ci doar de marketing.□



În toamna lui 2012, Rossi și-a anunțat revenirea la Yamaha Racing, iar Ducati l-a înrolat pe Andrea Dovizioso pentru a face echipă cu Nicky Hayden. Nici această mutare nu a dat roade, iar explicația pare să fie legată din ce în ce mai puțin de pilot. Problema e motocicletă, conform declarațiilor lui Dovi după sesiunea de teste oficiale din Sepang.

"Situția e grea, dar toți știam asta înainte să venim aici. Diferența între noi și cei de la vârf e și ea mare, dar nici asta nu mai este o noutate", a spus Dovizioso, completat pe un ton mai dur de Hayden. "E aceeași motocicletă pe care am avut-o anul trecut, doar vopseaua e nouă" .

Rezultatele piloților Ducati în testele de la Sepang au fost dezastruoase, cei mai buni timpi obținuți de Andrea Dovizioso și de Nicky Hayden fiind cu 1,83, respectiv 1,56 secunde mai slab decât al lui Pedrosa, cel mai rapid pilot.

** sursa : prosport.ro