

□ □ □ □ Blănculescu: Guvernul a făcut asta pentru viața șoferilor



[Ziua de 1 aprilie a adus cel mai mare preț la benzină din istorie după scumpirea de 41 de bani. Sortimentele premium se apropie de 7 lei](#) [Dublă lovitură de 1 aprilie: taxa Ponta pe carburanți și gaze mai scumpe. Șoferii vor plăti mai mult pe benzină în România decât în Austria. Ce spun companiile?](#) [Grafice și tabele auto și transporturi](#)

-

Benzina în România, al cincilea producător de petrol la nivel european care-și acoperă 40% din necesarul intern de petrol, este de ieri mai scumpă decât în Austria sau Luxemburg, printre cele mai bogate state din UE, dar sărace în resurse.

-

La motorină, scumpirea de 1 aprilie a propulsat piața locală în primele zece state în funcție de preț, în compania „selectă” a unor țări precum Marea Britanie, Suedia sau Danemarca și înaintea unor economii precum Germania sau Franța.

-

De ieri prețurile la carburanți au crescut cu 41 de bani pe litru, cu aproape 7% de pe o zi pe alta, aceasta fiind cea mai mare scumpire aplicată vreodată peste noapte.

Așa cum au anunțat, de dragul profiturilor, petroliștii nu au internalizat nimic din această scumpire, transferând totul către consumatori. Guvernul spune însă că a luat această măsură pentru a proteja viața șoferilor de șoselele „anacronice“ pe care circulă, banii din acciză urmând să fie alocați pentru drumuri noi.

Ieri, la 6:18 dimineața, prețurile carburanților Petrom din benzinăria de pe strada Lucrețiu Pătrașcanu au crescut cu 41 de bani pe litru, după ce guvernul Ponta a mers mai departe cu introducerea accizei de 7 cenți pe litru. Dacă pe 31 martie seara un litru de benzină standard 95 costa 5,920 de lei la stația Petrom amintită mai sus, acum el costă 6,330 lei, cu 41 de bani în plus. Un litru de motorină extra care costa 5,950 lei a ajuns la 6,360 lei, cu aproape 7% mai mult. Benzina extra 99 a ajuns să coste 6,810 lei pe litru. Reprezentanții Petrom nu au comentat până la închiderea ediției.

Exclusiv ZF Corporate:

[- evoluția consumului de benzină și motorină în perioada 2009-2013](#)

[- evoluția prețurilor la pompă pentru benzină și motorină în perioada 2008-2014](#)

„Cei 7 eurocenți pe litru corespund unei creșteri a prețului de 0,41 de lei pe litru (0,35 de lei acciza și 0,06 lei TVA)“, spun reprezentanții KMG Rom-pe-trol. Potrivit acestora, media prețurilor de ieri în re-țea-ua de benzinării Rompetrol, al doilea cel mai mare jucător din piața locală, a fost de 6,28 de lei pe litrul de benzină Efix și 6,35 de lei pe litrul de motorină Efix.

De ce a fost introdusă această taxă?

„Guvernul este obligat să aplice această măsură având în vedere mulți factori, printre care și viața șoferilor. În ultimii 10-15 ani, de când transportul pe șosea a luat un avânt considerabil, foarte multe vic-ti-me au căzut pradă șoselelor noastre anacronice. S-a ajuns la concluzia că trebuie luată o măsură pentru a accelera construcția de autostrăzi“, a declarat Ionel Blă-culescu, consilier economic al premierului Victor Ponta în cadrul emisiunii ZF Live de ieri. Creșterea de 41 de bani a fost estimată de petroliști înainte de aplicarea accizei și în ciuda negocierilor dintre stat și companiile de profil, scumpirea a fost aplicată întocmai, în ciuda faptului că toți jucătorii din piață au estimat contracția cererii cu circa 1-3% după aplicarea acestei noi taxe.

Toată scumpirea, transmisă către consumator

„De ce să împărțim scumpirea? Nu am văzut în alte țări să se împartă aceste scumpiri pentru că până la urmă sunt bani care ajung exclusiv la guvern, nu la com-panie. Mie mi-ar plăcea ca prețurile să fie mai mici pentru că ar cumpăra consumatorii mai mult“, spunea la finalul anului trecut Manfred Leitner, mem-bru al directoratului OMV responsabil de ra-finare și marketing, întrebat dacă grupul austriac, ac-țio-narul majoritar al Petrom, nu a luat în calcul inter-na-lizarea unei părți din această scumpire astfel încât să protejeze cererea oricum slăbită de criză.

Anul trecut Petrom a ajuns la un profit record de un miliard de euro.

Și reprezentanții KMG Rompetrol au declarat că introducerea taxei de 7 cenți pe litru este un element inde-pen-dent de activitatea ope-ra-țio-nală a companiei. „Aceste companii ne vând nouă la cotațiile inter-naționale, spun că nu doresc și nu sunt de acord să ab-soar-bă din profitul lor parte din această acciză, însă o vor face cu sau fără voia lor pentru că printr-o scădere a cererii pierderea ob-ținută este cu mult mai mare decât dacă soli-da-ri-zează și absorb o parte din această acciză“, a mai spus Blănculescu.

Potrivit acestuia, im-pac-tul scumpirii carbu-ran-ților „nu poate fi într-atât de dur și de greu asupra activității eco-nomice.“ „Anticipez pentru urmă-toa-rele 3 luni ca prețul să scadă cu cel puțin 50% din această creștere de 41 de bani și litrul de la 6,22 să coboare puțin sub 6 lei“.

Cerere inelastică

În ciuda creșterilor de preț, de-a lungul anilor cererea de carburanți s-a dovedit a fi inelastică. De exemplu, dacă în 2009 un litru de benzină costa circa 3 lei, iar consumul a fost de 5,9 milioane de tone, anul trecut prețul mediu a fost de circa 6 lei, iar consumul în volume s-a menținut.

„Nu există explicație economică. Având în vedere că toate aceste companii vând un produs petrolier pe care l-au obținut foarte ieftin, la 20 de dolari și îl vând cu 100 de dolari pe baril, înseamnă că au o rezervă de 80 de dolari pe baril din care pot face orice. Adică poate să scadă consumul pentru că oricum nu-i interesează, câștigă foarte mult din această diferență“, a mai spus Blănculescu.

** sursa : zf.ro

-