



Sibiul va redeveni capitala mondială a hard-enduro-ului, iar ediția din 2016 a celui mai dificil raliu hard-enduro din lume include una dintre cele mai dure zile din istoria acestui sport.

☐☐☐ Totul va începe pe 12 iulie, cu Prologul din centrul orașului și va continua cu patru zile de off-road.

☐☐☐ Printre riderii care revin în România să își depășească limitele îi găsim și în acest an pe: Jonny Walker, Graham Jarvis, Alfredo Gomez, Wade Young și Paul Bolton.

Există iarăși patru tipuri de trasee, împărțite în funcție de gradul de dificultate în patru clase: Iron, Bronze, Silver și Gold, însă niciunul nu este o plimbare prin parc.

La clasa Gold (cel mai dur traseu, cu porțiuni aproape imposibile) sunt pe lista de înscriși câțiva rideri tineri dornici să se afirme în Carpați. Manuel Lettenbichler, fiul lui Andreas Lettenbichler (câștigătorul din 2009), a gustat din traseele dure la ediția din 2015, când a fost însă nevoit să se retragă din pricina unei accidentări. Acum juniorul Letti are șanse să termine în top 10, mai ales că tatăl său a decis să nu concureze, special pentru a-l putea antrena și-al ajuta de-a lungul raliului. O altă tânără speranță este Billy Bolt, cel care și-a făcut o intrare fulminantă în lumea enduro-ului extrem, terminând pe locul cinci Erzbergrodeo. Britanicul este antrenat chiar de către managerul lui Jonny Walker.

Mario Roman este deja un nume în enduro-ul extrem, însă abia anul acesta a îndrăznit să se înscrie în competiția de cinci zile. Pe lângă Roman, alți trei spanioli atrag atenția fanilor acestui sport. Este vorba despre frații Sergi și Xavi Leon Sole, legende în trial și debutanți la Red Bull Romaniacs și, evident, despre Alfredo Gomez. Câștigător la Red Bull Minas Riders și cu prezență pe podium în edițiile din 2013 și 2015, madrilenul este unul dintre favoriții la top trei și în 2016.

Armada din Marea Britanie, țara din care provin peste 100 dintre concurenții înscriși anul acesta, este condusă de Jonny Walker, Graham Jarvis și Paul Bolton. Walker, cel care în 2014 la 23 de ani devenea cel mai tânăr câștigător al clasei Gold și care și-a apărut titlul anul trecut, vine în România după o accidentare care l-a împiedicat să concureze în prima parte a sezonului. Graham Jarvis este în continuare considerat „Regele Carpaților”, datorită celor patru titluri obținute de-a lungul anilor, iar după lupta cu Walker pierdută anul trecut chiar pe ultimii kilometri ai raliului, acum își dorește victoria. Paul Bolton este și el unul dintre претенdenții la podium, la fel ca sud-africanul Wade Young. Am putea asista la surprize, adică să-l vedem în top cinci și pe unul dintre frații Hemingway, cele două legende britanice ale trialului care revin la Red Bull Romaniacs.

Zsolt Varga și Ervin Kovacs sunt riderii români înscriși la clasa Gold. În 2014 Zsolt s-a clasat pe locul 11 la clasa Silver și este una dintre tinerele speranțe ale hard-enduro-ului românesc, iar Ervin a mai terminat raliul la clasa Pro, însă, din pricina unei accidentări la mâna dreaptă, a absentat de la ultimele ediții.

Emanuel Gyenes, singurul rider care a terminat toate cele 12 ediții desfășurate până în prezent, va concura la clasa Silver, sătmăreanul fiind mai focusat acum pe rally-raid decât pe hard-enduro.

La clasa Silver o vom vedea și pe Kristen Landman, sud-africana care a debutat la Red Bull

Romaniacs anul trecut, dar care nu a izbutit să ajungă la finiş. Dacă va termina raliul din 2016, atunci Kristen va deveni prima femeie care termină la clasa Silver.

Printre riderii care vor ajunge în Sibiu să îşi depăşească limitele se află şi Lorenzo Quinn, un sculptor italian şi unul dintre fiii lui Anthony Quinn. Lorezno va concura pe traseul clasei Bronze.

Red Bull Romaniacs a devenit cu mulţi ani în urmă provocarea supremă pentru fanii şi practicanţii de enduro. Dacă îţi place acest sport, atunci trebuie să încerci să ajungi la finiş în cel mai dificil raliu hard-enduro din lume, iar John Trevor, din Marea Britanie face fix acest lucru. Are 69 de ani, este cel mai vârstnic concurent şi va rula pe traseul clasei Iron.

Detalii despre Prolog şi traseul din cele patru zile de off-road

Cum este deja tradiţional, raliul va debuta cu Prologul creionat pe Bulevardul Coposu din centrul Sibiului, calificările fiind programate în prima parte a zilei de 12 iulie, iar finalele de la ora 17:00.

Secţiuni precum „Alcatraz”, „Jarvis`s Masterpiece” şi „Mad Max” le vor da bătaie de cap riderilor mai puţin experimentaţi, însă favoriţii vor zburda peste ele şi se vor crea iarăşi strategii privind ordinea de start în prima zi din munţi.

Obstacolul surpriză de la Prolog va fi noul Ford Ranger. Abia lansat în România, noul Ford Ranger este proiectat şi construit pentru a face faţă oricărei încercări. În 2015, a fost cel mai bine vândut pick-up din Europa. Şi, cu 5 stele EuroNCAP, este considerat cel mai sigur pick-up din lume.

Având capacitatea să transporte 1.403 kg, să tracteze până la 3.500 kg şi să treacă prin apă adâncă de până la 800 mm, noul Ranger este mai mult decât capabil. E un vehicul care nu te lasă nici în cele mai aspre condiţii şi în care poţi avea încredere că îţi oferă o experienţă fantastică la volan, zi de zi.

După aventura urbană, când se va ajunge la zilele de off-road, lucrurile se vor schimba radical. Cu cea mai puternică listă de înscriși din istorie, clasa Gold va avea mult de furcă pe traseu și asta deoarece abilitățile participanților se îmbunătățesc de la an la an, iar nivelul este în continuă creștere. Secțiunile nu vor fi mai dificile ca în anii precedenți, însă numărul și frecvența lor a crescut. Spre exemplu, ziua a doua va fi pentru clasa Gold una dintre cele mai dure din istorie, iar condiția fizică își va spune cuvântul. Clasa Silver va avea cam același nivel de dificultate ca în anii precedenți, însă numărul secțiunilor dure a mai fost diminuat. Traseul clasei Bronze a suferit un facelift, aici fiind introduse multe urcări și treceri prin secțiuni cu multă piatră. Pentru clasa Iron traseul va fi similar cu cel din 2015 ca dificultate, fiind însă mai lung, fix cât să testeze gradul de motivație al riderilor și să le amintească că se află totuși la cel mai dur raliu hard-enduro din lume.

Clasa Gold

Procentajul estimat de finisieri 60-70%. Estimarea zilnică pentru cel mai rapid rider: 6h

Ziua 1 de off-road: 169km
Ziua 2 de off-road: 133km
Ziua 3 de off-road: 181km
Ziua 4 de off-road: 171km
Total: 654km

Clasa Silver

Procentajul estimat de finisieri 65-75%. Estimarea zilnică pentru cel mai rapid rider: 5h

Ziua 1 de off-road: 130km
Ziua 2 de off-road: 132km
Ziua 3 de off-road: 161km
Ziua 4 de off-road: 166km
Total: 589km

Clasa Bronze

Procentajul estimat de finişeri 70-80%. Estimarea zilnică pentru cel mai rapid rider: 5h

Ziua 1 de off-road: 128km

Ziua 2 de off-road: 122km

Ziua 3 de off-road: 138km

Ziua 4 de off-road: 137km

Total: 525km

Clasa Iron

Procentajul estimat de finişeri 80-90%. Estimarea zilnică pentru cel mai rapid rider: 4,5h

Ziua 1 de off-road: 112km

Ziua 2 de off-road: 100km

Ziua 3 de off-road: 116km

Ziua 4 de off-road: 126km

Total: 454km

Ulei de motor, aditivi şi produse de îngrijire a motocicletei LIQUI MOLY:

Începând cu acest an, Red Bull Romaniacs, cel mai dificil raliu hard enduro din lume, va fi susţinut de **LIQUI MOLY**. Compania din sudul Germaniei va fi partenerul exclusiv pentru uleiurile de motor, aditivii şi produsele de îngrijire a motocicletelor.

Pet

er Baumann, Director de Marketing, LIQUI MOLY:

„Enduro-ul extrem este un sport cu motor cu o creştere rapidă şi un mediu ideal în care să ne testăm şi dezvoltăm produsele. Uleiul de motor şi aditivii trebuie să facă faţă unor provocări foarte dure – mai mult decât o fac în oricare alt sport: turaţii, plus temperaturi extreme, trasee dificile. Cerinţele la capitolul performanţă sunt enorme, iar produsele noastre se descurcă

perfect în aceste condiții. În timp ce echipele beneficiază de experiența noastră, noi beneficiem în același timp de feedbackul primit de la piloți și mecanici, iar acesta ne ajută să dezvoltăm produse și mai bune. Pe termen lung, totul ajunge să fie în beneficiul motociclistului care rulează pe stradă și folosește produse care au fost dezvoltate în condiții de cursă. Red Bull Romaniacs este un mediu perfect pentru brandul nostru!”

** C.de P. Red Bull