

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□ □ □ □ □ □□ □□□□□□□□



□□□ **Majorarea prețurilor la asigurarea auto obligatorie a generat ieri acțiuni de protest în rândul transportatorilor și al reprezentanților service-urilor auto.**

Membrii Asociației Societăților de Service Auto Independente (ASSAI) și Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România au protestat, ieri, față de creșterea tarifelor pentru asigurarea de răspundere civilă obligatorie. În Timișoara, șoferii au încercat să organizeze o acțiune de protest prin Facebook, iar peste 700 de reprezentanți ai service-urilor au cerut în București demiterea conducerii Asociației de Supraveghere Financiară, din cauza normelor pe care aceasta le-a impus în domeniul RCA-ului. Cu toate acestea, președintele ASF, Mișu Negrițoiu, declara recent că dezechilibrul pieței de asigurări RCA, care se confruntă cu pierderi mari în ultimii ani, trebuie soluționat, însă acest lucru nu înseamnă o majorare a tarifelor.

□□ **Daune mai mici**

Pe de altă parte, președintele ASSAI, Cristian Munteanu, găsește ASF ca principal vinovat pentru schimbările ce vor urma din 2015, una dintre acestea fiind scăderea cu 30% a beneficiilor din partea asiguratorilor, în cazul unui daune majore a autoturismului.

Totodată, acesta a declarat pentru EVZ că nu înțelege de ce este încă permisă pe piață vânzarea polițelor de asigurare emise de companii cu datorii mari, care au practicat, de-a lungul timpului, cele mai mici prețuri.

Replica ASF

Într-un comunicat de presă, ASF a încercat să răspundă acuzațiilor:

- ASF nu intervine asupra nivelului primelor de asigurare, acestea fiind liber stabilite de către fiecare societate de asigurare.
- ASF urmărește modul în care asiguratorii își achită obligațiile asumate în baza polițelor și prin măsurile adoptate vizează îmbunătățirea activității pe acest segment.
- La nivelul celor 11 societăți care au dreptul să emită polițe RCA, rata combinată a daunei este de 117%.

Creșteri de 30%

Potrivit calculelor EVZ, polițele RCA s-au scumpit cu 20-30% în ultimul an, pentru șoferii care nu intră în clasa superioară de risc. De exemplu, pentru o mașină Volkswagen Polo cu capacitate cilindrică de 1.200 cmc, fabricată în anul 2007, polița costa acum un an 299 de lei, la

City Insurance, pentru ca în prezent prețul să fie 389 de lei. Pentru tinerii cu vârste de până la 35 de ani, încadrați de societățile de asigurări într-o clasă de risc superioară, tarifele aproape s-au dublat în ultimul an.

Cateva dintre inscripțiile de pe pancarte:

ASF ai sugrumat/Un popor asigurat

Tiriac si Negritoi/Nu ne mai furati si voi

ASF= O mare mizerie

ASF, nu uita/RCA e spaga ta

ASF - Pentru asiguratori esti muma, pentru cetateni esti ciurma **Actiunea de protest are urmatoarea desfasurare (comunicat al organizatorilor):**

Orele 11:00 - 13:00 la Palatul Parlamentului (Parcul Izvor)

Orele 14:00 - 16:00 la Sediul Autoritatii de Supraveghere Financiara ASSAI atrage atentia ca este vorba de un miting declansat de nemultumirea generalizata a celor aproape 5 milioane de asigurati fata de lipsa de transparenta si abuzurile practicate de ASF si asiguratori. "Invitam la aceasta actiune de protest toti soferii nemultumiti de cresterea nejustificata a pretului RCA, pe toti cei care au avut sau au probleme in obtinerea despagubirilor din partea asiguratorilor, pe toti cei nemultumiti de modul in care ASF a inteles sa le rezolve petitiile, pe transportatorii romani si, in general, pe toti cei care doresc o schimbare fundamentala a pietei de asigurari din Romania", spune Cristian Muntean, Presedinte ASSAI. ASSAI protesteaza la adresa modului de functionare a Autoritatii de Supraveghere Financiara si solicita urmatoarele: 1. Stoparea cresterii nejustificata si necontrolata a pretului RCA, asa cum s-a intamplat pe parcursul ultimului an; 2. Interzicerea de urgenta a oricaror declaratii, masuri si activitati ale ASF de natura sa stimuleze societatile de asigurari sa-si continue politica de majorare a tarifulor RCA si pe parcursul anului 2015;

3. Abrogarea de urgenta a Normei RCA 23/2014 recent adoptate de catre ASF dat fiind ca:

- prin prevederile stipulate, norma permite firmelor de asigurari sa subvalueze cu pana la 30% plata despagubirii acordate pagubitului RCA in caz de dauna totala;
- limiteaza libera concurenta intre service-urile auto;
- scade protectia pagubitului RCA. Despagubirea trebuie sa fie justa, legala si sa acopere intregul prejudiciu produs;

4. Adoptarea unor norme RCA care sa creasca gradul de protectie si respect fata de pagubitii RCA - material transmis de catre ASSAI in data de 08 septembrie 2014, masuri ignorate de ASF;
5. Abrogarea de urgenta a Normei 24/2014 privind reclamatii depuse de catre petenti;
6. Eliminarea despagubirilor subevaluate platite pagubitilor de catre Asiguratori. In 85% din cazuri, firmele de asigurari achita plati parțiale (subevaluate) ale despagubirii;
7. Respectarea termenului legal de despagubire la nivel national de catre firmele de asigurari. In peste 83% din cazuri, firmele de asigurari achita plata despagubirii dupa expirarea termenului legal;
8. Retragerea licentelor de functionare pentru zona RCA a societatilor de asigurari care nu mai indeplinesc criteriile de solvabilitate minima stabilita prin lege si care functioneaza ilegal de peste 6 luni de zile pe piata din Romania. Concret, este vorba despre Astra Asigurari si Carpatica Asig, societati de asigurari aflate in etapa premergatoare falimentului.
9. Eliminarea clauzelor abuzive din contractele de asigurare CASCO verificate si girate de catre ASF;
10. Retragerea dreptului de constatare si evaluare inspectorilor de daune auto platiti de firmele de asigurari care nu au studiile, experienta si neutralitatea obligatorii instrumentarii unui dosar de dauna in mod competent si impartial. Actualii angajati ai firmelor de asigurari au ca obiectiv tergiversarea si ingreunarea instrumentarii dosarului de daune, fiind bonusati la salariu proportional cu valoarea sumelor "salvate de la plata". Prin urmare, ASSAI solicita inlocuirea de urgenta a acestor inspectori de dauna platiti de societatile de asigurari cu experti independenti CEETAR. Pentru a remedia toate aceste situatii care caracterizeaza in prezent piata de asigurari din Romania, ASSAI solicita interventia Parlamentului Romaniei prin urmatoarele actiuni:
 1. Demiterea de urgenta a intregii conduceri a ASF.
 2. Desfiintarea ASF si infiintarea unei noi institutii cu adevarat profesioniste, independente, in care angajariile sa se faca pe criterii obiective, strict profesionale. Noua institutie va trebui sa-si respecte propriile norme de functionare si sa isi desfasoare in mod autentic misiunea de promovare a stabilitatii activitatii de asigurare si de aparare a drepturilor asiguratilor.
 3. Adoptarea de urgenta a Legii 400/2014 privind -constituirea, organizarea si functionarea Corpului Expertilor si Evaluatorilor Tehnici Auto din Romania (CEETAR)-, proiect de lege aflat in dezbatare parlamentara.

- UPDATE: Precizari ASF referitoare la solicitarile ASSAI si COTAR

Referitor la solicitarile Asociatiei Societatilor de Service Auto Independente (ASSAI) si ale Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din Romania (COTAR), Autoritatea de Supraveghere Financiara a facut marti, 2 decembrie, urmatoarele precizari: *6. ASF are un dialog permanent cu participantii din piata asigurarilor, cea mai recenta intalnire extinsa avand loc joi, 27 noiembrie 2014. La intalnire au participat si reprezentantii ASSAI. Scopul intalnirii a fost coordonarea in aplicarea normelor ASF pe piata asigurarilor, in beneficiul asiguratilor si al stabilitatii pietei, prin cresterea increderii in produsele de asigurare. ASF considera ca pentru cresterea increderii consumatorilor in produsele de asigurare este esentiala intelegerea din*

partea tuturor participantilor la piata a situatiei de fapt, a rolului de reglementator si supraveghetor national al ASF, dar si al rolului fiecarui participant. Masurile recent adoptate de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara au caracter prudential, intaresc soliditatea industriei asigurarilor si asigura predictibilitatea tarifelor RCA, cu impact direct asupra protectiei asiguratilor/beneficiarilor de asigurari

**** sursa :** - <http://www.hotnews.ro/stiri-esential-18723235-asociatia-service-urilor-auto-indepedente-organizeaza-miting-protest-impotriva-autoritatii-supraveghere-financiara.htm>

**** sursa** :-- <http://www.evz.ro/manifestatii-in-strada-impotriva-cresterii-rca.html>