

□□□□ **Situat in nord-vestul Indiei, aeroportul Jaisalmer a fost finalizat in urma cu doi ani si a costat 17 milioane de dolari.**

□□□□ **De atunci, nu a fost utilizat nici macar o zi, fiind abandonat. Cum se explica esecul acestei investitii?**

Jaisalmer este unul din cele 200 de aeroporturi pe care autoritatile din India intentionau sa le construiasca pentru a incuraja turismul si comerțul între zone indepartate ale tarii, potrivit agentiei Reuters, citata de [Business Insider](#) .

In cele mai multe cazuri, lacomia politicianilor locali a invins, astfel ca aeroporturile au fost construite in zone unde nu exista suficienta cerere pentru a putea fi profitabila operarea de zboruri. De fapt, Jaisalmer este unul din cele 8 aeroporturi pe care India le-a construit in ultimii 10 ani si pentru care a platit peste 50 de milioane de dolari in total, dar care nu au fost folosite niciodata. De ce nu sunt aceste aeroporturi operationale?

Potrivit Reuters, un motiv ar fi ca operatorii aerieni nu pot deschide rute pe aeroporturi din zone

cu populatie redusa si subdezvoltate.



Competitia dintre companiile aeriene pe piata din India este foarte puternica, iar pentru a avea zboruri profitabile, avioanele trebuie sa zboare sau sa aterizeze intr-unul din mega-orasele tarii. Asta inseamna ca daca o companie aeriana ar lansa un zbor catre Jaisalmer, acesta ar trebui sa plece dintr-un hub important precum Delhi sau Mumbai. Pe de alta parte, aeroporturile din aceste orase sunt foarte aglomerate, iar orice spatiu care se elibereaza este utilizat cu prioritate catre alte destinatii profitabile. Prin urmare, zonele mai putin populate nu prea au posibilitate de transport aerian.

**** SURSA**

:--<http://www.dailybusiness.ro/stiri-turism/aeroportul-fantoma-de-17-milioane-de-dolari-construit-in-desert-108474/>