

□ □ □ □ □ **Nico Rosberg a întrerupt, duminică, pe străzile din Monte Carlo, seria de victorii consecutive a colegului său de la Mercedes, Lewis Hamilton, reușind să se impună pentru a doua oară în acest sezon, rezultat ce îl readuce pe pilotul german pe primul loc în clasamentul piloților.**

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



Rosberg a câștigat Marele Premiu de Formula 1 al Principatului Monaco, o cursă presărată de numeroase incidente, iar Hamilton a fost al doilea, ceea ce a reprezentat a cincea dublă consecutivă din șase posibile pentru echipa Mercedes.

Calificările desfășurate sâmbătă au reprodus în primele șase locuri ordinea din clasamentul constructorilor. Rosberg și-a adjudecat prima poziție pe grila de start, după o manevră controversată. Germanul, aflat la conducere, poate fi acuzat că a simulat o ușoară ieșire în decor, în ultimul tur, pentru a forța comisarii să fluture steagurile galbene și să-l împiedice astfel pe Hamilton, aflat în spatele lui, să stabilească un timp mai bun.

□ □ **Astfel, pilotul britanic, care câștigase ultimele patru curse la rând, a trebuit să se mulțumească doar cu locul doi al grilei, fiind urmat în ordine de piloții Red Bull, Daniel Ricciardo și Sebastian Vettel, și de cei ai Ferrari, Fernando Alonso și Kimi Raikkonen.**

Duminică, Rosberg și-a valorificat pole-position-ul și a trecut la conducere imediat după start. Hamilton s-a atașat de colegul și rivalul său, urmat de Vettel și de Raikkonen, care au reușit să treacă de Ricciardo, finlandezul întrecându-și și coechipierul, pe Alonso.

Cursa s-a "potolit" repede după ce mașina de siguranță a pătruns pe pistă chiar în turul I, în urma unei cioniri între Sergio Perez (Force India) și Jenson Button (McLaren-Mercedes), soldată cu abandonul primului. La reluare, Vettel a abandonat și el, după ce a fost trădat de unitatea de recuperare a energiei de pe monopostul său.

Rosberg și Hamilton s-au distanțat apoi de restul competitorilor ce-l aveau pe Raikkonen drept lider după abandonul lui Vettel, dar distanța dintre cei doi coechipieri a rămas mai mică de 1,7 secunde. Mașina de siguranță a intrat din nou pe pistă în turul 26/78, după ce Adrian Sutil și-a distrus monopostul Sauber în barierele de protecție ale circuitului. Piloții au mers la schimbul de pneuri sub Safety Car, iar ordinea în frunte s-a păstrat până când monopostul Ferrari al lui Raikkonen a fost lovit ușor de mașina Marussia a lui Max Chilton, provocându-i o pană. Finlandezul a intrat din nou la boxe și a cedat locul 3 lui Daniel Ricciardo.

La reluare, Hamilton a mai încercat să se țină de Rosberg, dar nu a fost niciodată atât de aproape încât să încerce un atac asupra germanului. Spre finalul cursei, Hamilton s-a plâns de faptul că i-a intrat ceva în ochi și a început să piardă teren față de Rosberg. Ricciardo a simțit că ar putea da lovitură și a apăsat accelerația la maximum, ajungând în spatele britanicului, dar nu l-a putut depăși până la final.

În aceste condiții, Rosberg și-a trecut în palmares a doua victorie consecutivă la Monaco, tot a doua în acest sezon, după ce câștigase și prima etapă, de la Melbourne, și a cincea din carieră. Hamilton și Ricciardo au completat podiumul, înaintea lui Alonso, care, fără să se întrebuițeze prea mult, a sosit al patrulea.

În cele din urmă Kimi Raikkonen nu a mai prins punctele. Căzut pe 13 după incidentul din a doua perioadă cu Safety Car, finlandezul a revenit până pe locul opt și încerca să mai urce în clasament. Din nefericire pentru el, a lovit ușor marginea pistei la un duel cu Kevin Magnussen (McLaren-Mercedes) și a avut nevoie de a treia intrare la boxe, în condițiile în care majoritatea piloților a trecut doar o dată pe la standuri.

Marele Premiu al Principatului Moncao și data de 25 mai 2014 au intrat în istoria echipei Marussia, după ce francezul Jules Bianchi a încheiat pe locul 9, aducând primele puncte acestei formații, de la prima ei participare, în 2010. Virgin Racing, apoi Virgin Marussia și din 2012 Marussia, team finanțat astăzi cu capital rusesc, a făcut parte dintr-un grup de trei echipe nou-înființate, care au debutat în 2010. Marussia și Caterham, fostă Lotus, au supraviețuit, nu și HRT. Marussia este prima care obține puncte dintre aceste "cenușărese".

Bianchi a trecut linia de sosire al optulea, dar a primit o penalizare de cinci secunde pentru că nu a respectat o altă sancțiune. El fusese penalizat în timpul cursei cu o trecere pe la boxe și stop cinci secunde, pe care a ispășit-o însă sub Safety Car, ceea ce nu este regulamentar. Din acest motiv, Comisarii FIA i-au aplicat cinci secunde la timpul său final, astfel că a coborât o poziție. Oricum, performanța sa este remarcabilă, ținând cont și de faptul că a plecat ultimul de pe grila de start.

Puncte au mai obținut Nico Hulkenberg (Force India) - locul 5, Jenson Button (McLaren-Mercedes) - locul 6, Felipe Massa (Williams) - locul 7, Romain Grosjean (Lotus-Renault) - locul 8 și Kevin Magnussen (McLaren-Mercedes) - locul 10.

Cursa din Principat a fost presărată și cu alte incidente și abandonuri. Din cei 22 de piloți numai 14 au trecut linia de sosire, astfel că Marele Premiu de la Monte Carlo a înregistrat cea mai mare rată de abandonuri.

Rosberg este noul lider la piloți cu 122 de puncte, detronându-l pe Hamilton, care are acum 118 puncte. Pe locul trei este Alonso cu 61 de puncte, urmat de Ricciardo cu 54.

Mercedes a acumulat 240 de puncte în clasamentul constructorilor. Red Bull este pe locul doi, la mare distanță, cu 99 de puncte, iar Ferrari pe locul 3 cu 78 de puncte.

În secțiune europeană a calendarului F1 urmează o pauză de o etapă, pentru că Marele Circ traversează Oceanul Atlantic, ajungând în Canada, la Montreal, între 6 și 8 iunie.

** sursa : - [MEDIAFAX](#)